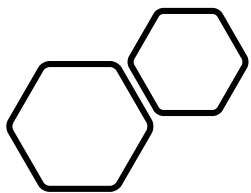


Trânsito – DER/PR



DIRETOR GERAL
ENG. FERNANDO FURIATTI SABOIA

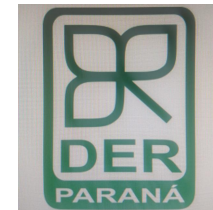




Políticas de Trânsito



Políticas de Trânsito - Obras



O programa de obras do DER tem como foco promover a segurança nas rodovias. Os dados estatísticos de acidentes são levantados através do Sistema BATEU - BPRv e distribuídos para as Superintendências Regionais para o cálculo dos pontos críticos através do Método do Índice de Qualidade. Entre as principais obras em andamento com foco na melhoria da segurança e redução de acidentes relacionamos:

PR 092 – Curitiba (Ponte do Rio Barigui) - Almirante Tamandaré Ext.: 4,74 km

PR 323 - Paçandu a Dr Camargo (km153+445 ao km174+200) Ext.: 20,75

**PR-323 –Entre o acesso a Doutor Camargo e a futura variante do Rio Ivaí
(km 174,2 – km 180,5) Ext.: 6 km**

PR-323-Trevo Gauchão a Acesso à Mariluz (km 299,72 e o km 303,72) Ext.: 4,24 km

**PR 092 – Perímetro Urbano de Siqueira Campos no sentido Wenceslau Brás a Joaquim Távora
(km 279+000 e o km 283+000)**

Fonte: DER - Programa estratégico de infraestrutura do Paraná- BID I

OBRAS EM ANDAMENTO

PR 092 – Curitiba (Ponte do Rio Barigui) - Almirante Tamandaré (Início do perímetro urbano)
Ext.: 4,74 km

Objetivo da obra: duplicação paralela da pista existente, além de implantação marginais, calçadas e ciclovias.

Valor: R\$ 90 milhões

Período de execução : 10 /2019 – 10/2021



OBRAS EM ANDAMENTO

PR 323 - Paçandu a Dr Camargo (km153+445 ao km174+200) Ext.: 20,75

Objetivo da obra: duplicação paralela da pista existente, além de implantação de interseção em desnível, acostamentos.

Valor: R\$ 73 milhões

Previsão de conclusão: 10 /2020

PROJETO EM DESENVOLVIMENTO



OBRAS PLANEJADAS

**PR-323 –Entre o acesso a Doutor Camargo e a futura variante do Rio Ivaí
(km 174,2 – km 180,5) Ext.: 6 km**

Situação atual: pista simples, com duas faixas de rolamento e acostamentos externos e interseções em nível.

Acidentes 2014-2019: 67 acidentes(7 mortes, 28 feridos e 32 sem vítimas).

Objetivo da obra: duplicação paralela da pista existente, além de implantação de interseção em desnível, implantação de vias marginais, acostamentos, passeios e demais intervenções necessárias.

Valor: R\$ 44 milhões

Previsão de início da obra: 08/2020

PROJETO EM CONCLUSÃO



OBRAS PLANEJADAS

PR-323-Trevo Gauchão a Acesso à Mariluz (km 299,72 e o km 303,72) Ext.: 4,24 km

Situação atual: pista simples, interseção em nível tipo rótula em região caracterizada pela presença de indústrias.

Acidentes 2014-2019: 95 acidentes (4 mortes, 37 feridos e 54 sem vítima)

Objetivo da obra: duplicação paralela da pista existente, além de implantação de interseção em desnível, implantação de vias marginais, acostamentos.

Valor: R\$ 32 milhões

Previsão de início da obra: 09/2020

PROJETO EM DESENVOLVIMENTO



OBRAS PLANEJADAS

PR 092 – Perímetro Urbano de Siqueira Campos no sentido Wenceslau Brás a Joaquim Távora (km 279+000 e o km 283+000)

Situação atual: pista simples e região caracterizada pela presença de tráfego urbano e indústrias.

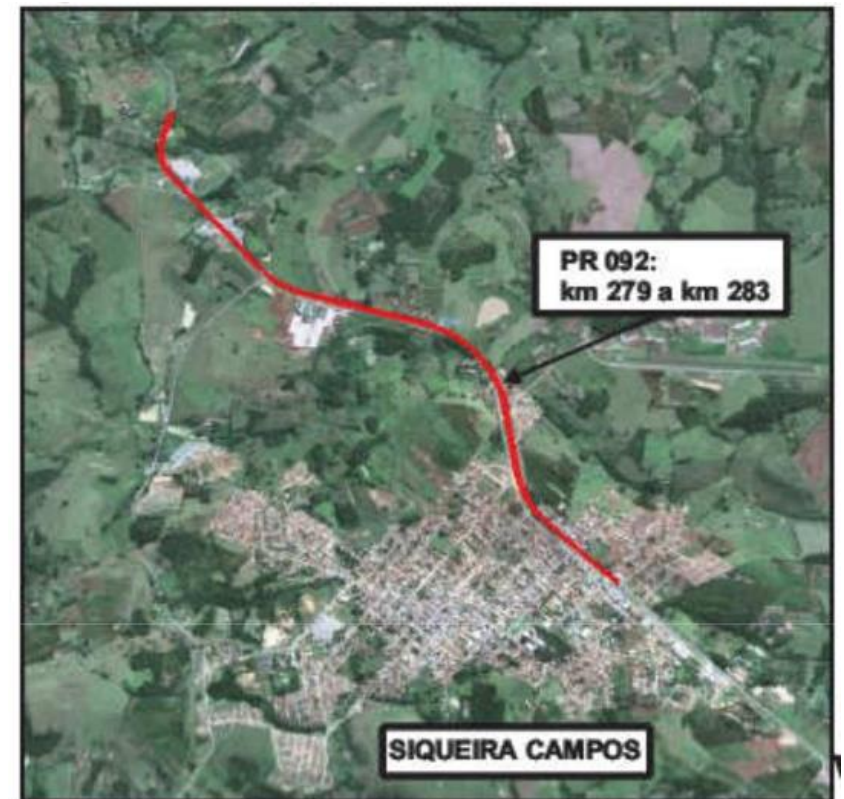
Acidentes 2019: 33 acidentes (5 mortes, 21 feridos e 16 sem vítima)

Objetivo da obra: duplicação, implantação de marginais e dispositivos de interseção.

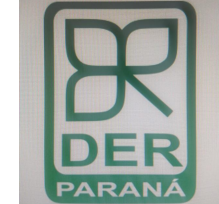
Valor: R\$ 40 milhões

Previsão de início da obra: 09/2020

PROJETO EM FINALIZAÇÃO



OBRAS PLANEJADAS



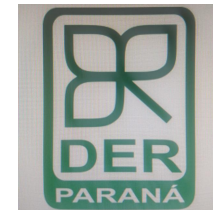
Programa de Tratamento de Pontos Críticos

Situação atual: São trechos que, devido a fatores de risco locais, apresentam alta incidência de acidentes quando comparados a outros trechos com características similares.

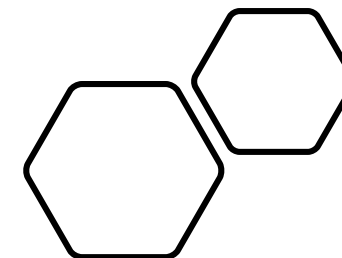
Objetivo das obras: Reduzir o número e a criticidade dos acidentes. Proporcionar maior segurança aos usuários das rodovias. Além de adequar as características técnicas e de segurança viária as condições do tráfego.

Rodovia	Trecho	Causa de Acidentes	Intervenção Proposta	Custo	Início das obras
PR 650	São João do Ivaí – Godoy Moreira	Alagamento da pista em períodos chuvosos	Segmentos de Correção de Greide totalizando 5 km e execução duas OAE de 70 metros cada. Além de melhorias de sinalização em todo trecho.	R\$ 15 milhões	06/2020
PR 562	Coronel Vivida – Vista Alegre	Curva acentuada	Correção das características geométricas com retificação de curvas e implantação de terceira faixa.	R\$ 5,8 milhões	05/2020
PR-484	Boa Vista da Aparecida – Alto Alegre	Curva acentuada	Correção das características geométricas com retificação de curvas.	R\$ 1,8 milhão	05/2020
PR 423	Acesso Secundário a Campo Largo	Interseção em nível em área industrial.	Implantação de 2 duas interseções em desnível	R\$ 15 milhões	10/2020
PR 151	Ribeirão Claro – Carlópolis	Curva acentuada	Correção das características geométricas com retificação de curvas e implantação de uma interseção em nível	R\$ 8 milhões	09/2020

Políticas de Trânsito – Engenharia de Trânsito



O Programa de Sinalização e Segurança Rodoviária que será lançado ainda no primeiro semestre contempla as seguintes principais ações:



1 - A implantação de sinalização horizontal, vertical e dispositivos auxiliares a sinalização de acordo com o Volume de Tráfego nas rodovias estaduais, menor que 1000 veículos, entre 1000 e 3000 veículos e acima de 3000 veículos;

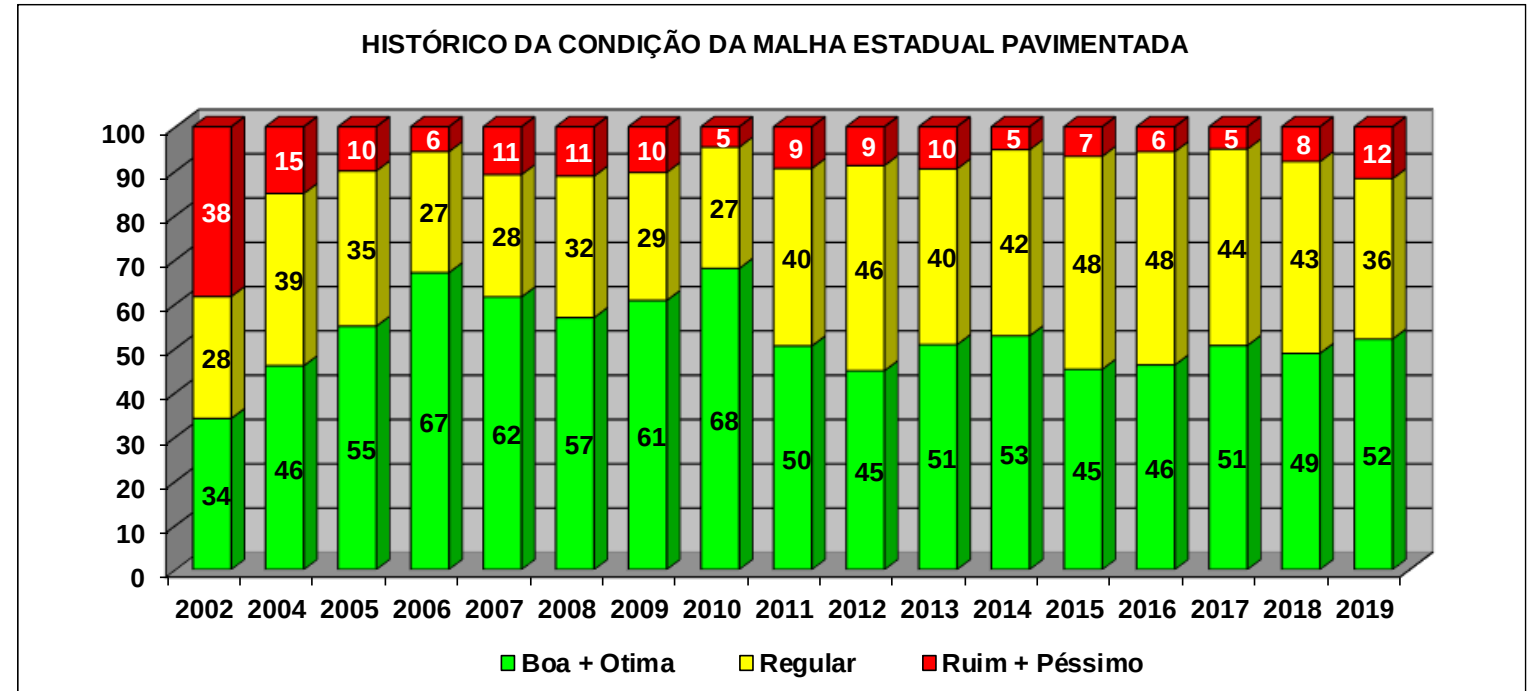
2 - Implantação de um Plano de Paisagem no Estado do Paraná;

3- Implantação de Medidores de Velocidade Educativos, nos perímetros urbanos, nos locais críticos e locais com problemas de geometria (curvas, rampas);

4 - Implantação de defensas em locais críticos.

Políticas de Trânsito - Ações em programas de Conservação

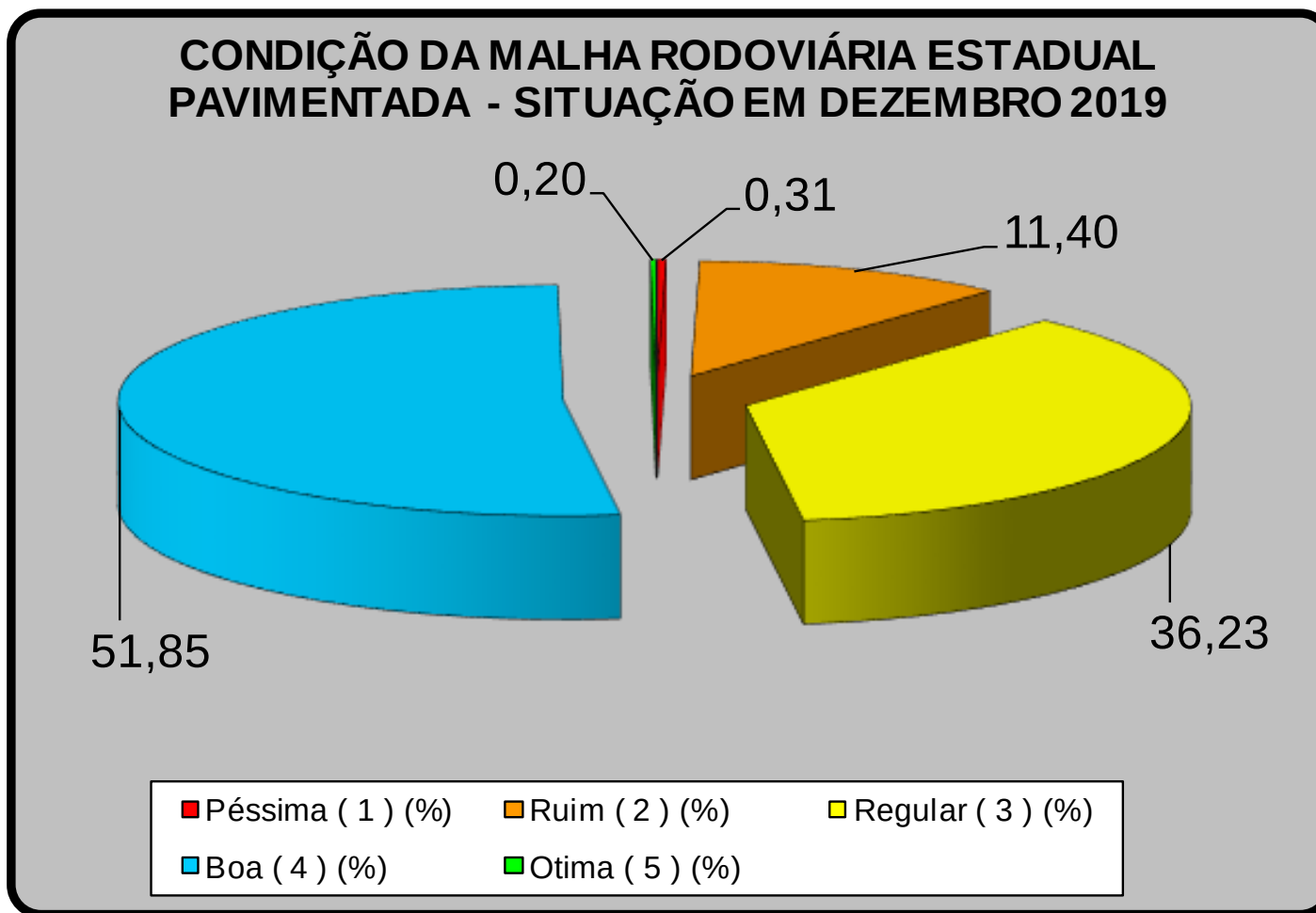
Evolução da
Conservação
da Malha
Rodoviária
no Paraná



Fonte: DER – Coordenadoria de Gestão da Malha Rodoviária

Políticas de Trânsito - Ações em programas de Conservação

Condição
da Malha
Rodoviária
no Paraná



Fonte: DER – Coordenadoria de Gestão da Malha Rodoviária

Investimento nas rodovias é menor que o gasto com acidentes

Em 2016, o prejuízo com acidentes foi de aproximadamente R\$ 10,88 bilhões; investimentos em infraestrutura rodoviária chegaram a R\$ 8,61 bilhões

Foto: Divulgação CNT



Custo dos
acidentes

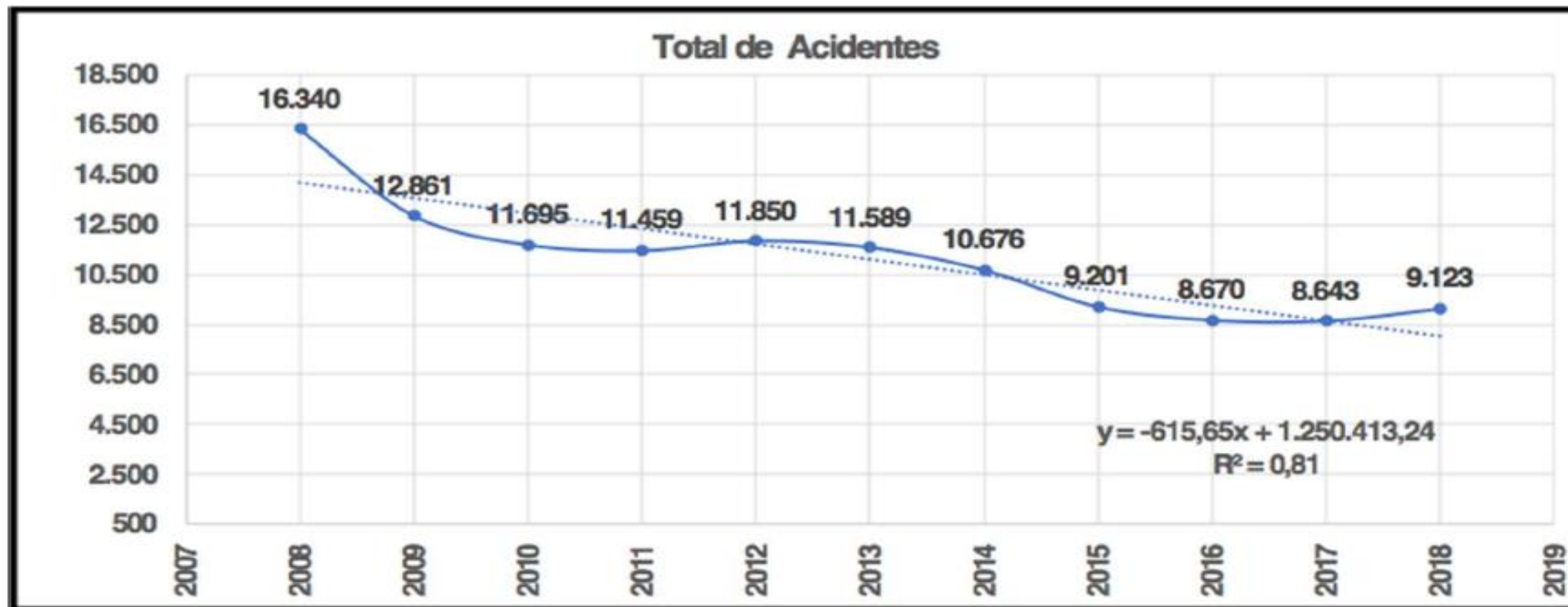


Dinheiro gasto em acidentes por região brasileira

Estado	Dinheiro gasto
Paraná	R\$ 1.039.479.889,66
Santa Catarina	R\$ 1.051.710.366,17
Rio Grande do Sul	R\$ 581.831.936,99

Fonte: CNT - 2019

Total de acidentes nas estradas no Estado do Paraná



Fonte: DER – Coordenadoria de Gestão da Malha Rodoviária

Total de acidentes nas estradas no Estado do Paraná

- Entre 2008 e 2018 o Estado economizou R\$ 1,26 bilhões em custos de acidentes, em uma média de R\$ 126 milhões ao ano. Inúmeras variáveis possibilitaram a diminuição dos acidentes e, uma delas, com certeza, foi a realização e a gestão de programas de conservação que se iniciaram em 2008.

Fonte: DER – Coordenadoria de Gestão da Malha Rodoviária

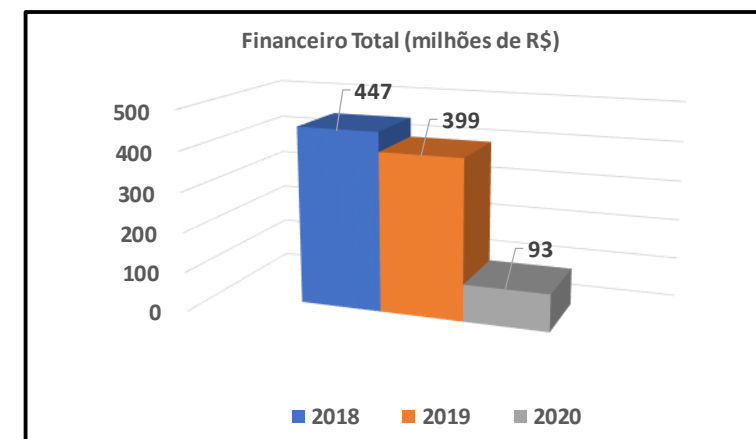
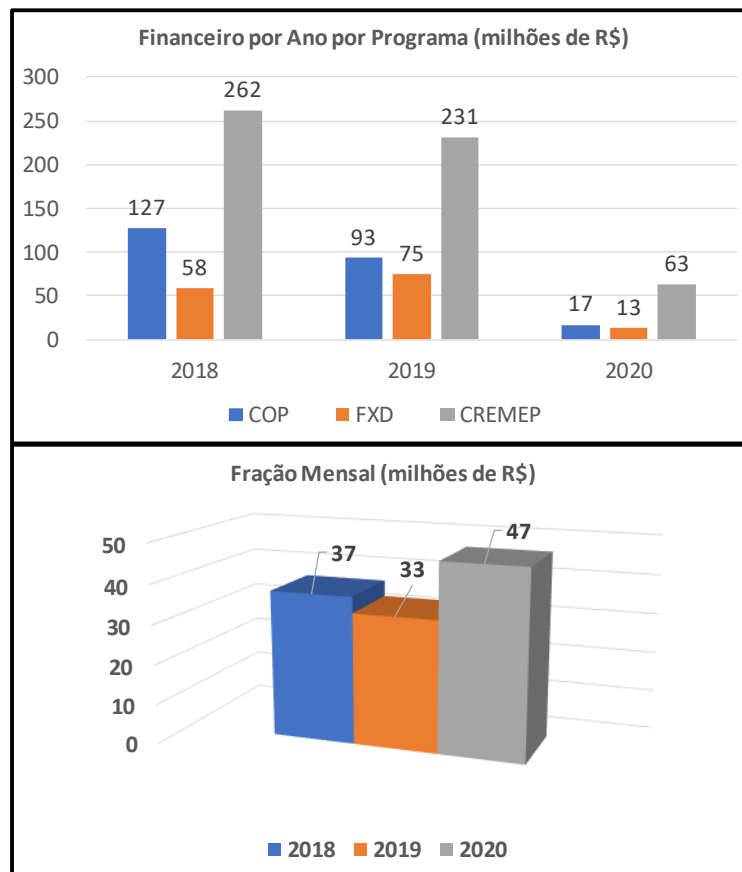
Ano de 2008		
Tipo de Acidente	Qtde	Custo (R\$)
Com Vítimas	12.640	2.272.172.720,00
Sem Vítimas	2.748	33.672.178,32
Com Mortes	952	706.567.002,96
		3.012.411.901,28

Ano de 2018		
Tipo de Acidente	Qtde	Custo (R\$)
Com Vítimas	7.054	1.268.030.567,00
Sem Vítimas	1.442	17.669.316,28
Com Mortes	627	465.354.528,21
		1.751.054.411,49

Políticas de Trânsito - Ações em programas de Conservação

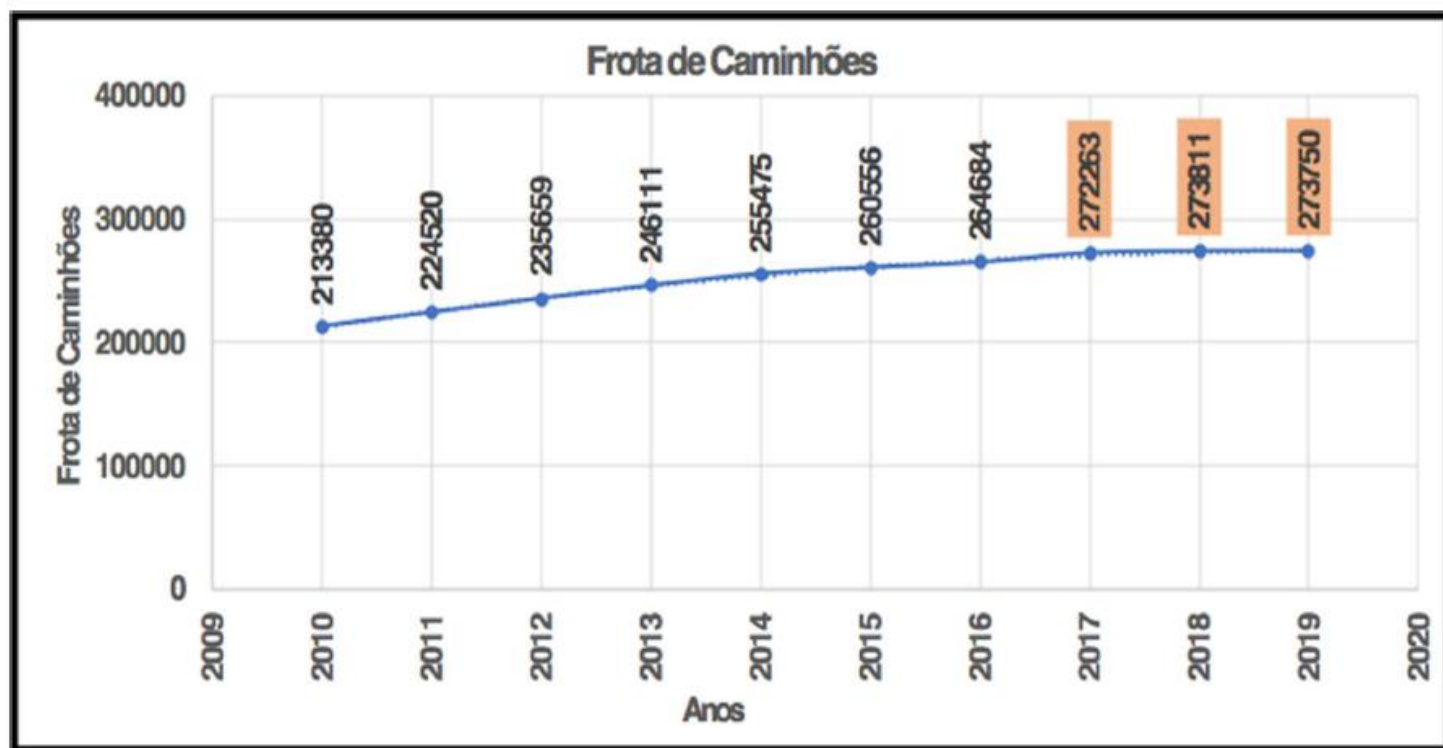
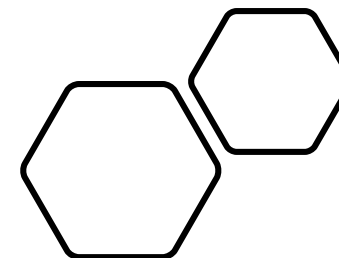
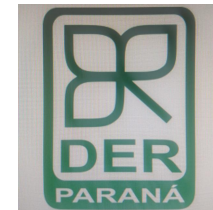


Investimentos Realizados em Rodovias no Estado do Paraná



Fonte: DER – Coordenadoria de Gestão da Malha Rodoviária

Dados de frotas no Estado do Paraná



Fonte: DER – Coordenadoria de Gestão da Malha Rodoviária

**Dados da
frotas de
caminhões
no Estado
do Paraná**

Ações
Postergadas de
Conservação
3 US\$
adicionais a
cada 1 US\$
não aplicado

- Quais são os reflexos econômicos negativos em relação a demora em ações de Conservação / Manutenção ?

Fonte: DER – Coordenadoria de Gestão da Malha Rodoviária

Reflexos Econômicos Negativos



Efeito inibidor ao desenvolvimento de atividades econômicas;

Perda de um dos mais importantes patrimônios do país (US\$ 200 bilhões),
construído ao longo de muitos anos, com recursos e esforços da Nação;

Acréscimo no consumo de combustíveis – até 58 %;

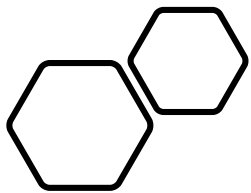
Acréscimo no custo operacional dos veículos – até 40 %;

Elevação do índice de acidentes – até 50 %;

Acréscimo no tempo de viagem – até 100%;

Acréscimo, como consequência, no custo dos fretes e das passagens
rodoviárias.

Fonte: DER – Coordenadoria de Gestão da Malha Rodoviária



Educação de trânsito





Políticas de Trânsito – Educação para o Trânsito

A Coordenadoria de Educação de Trânsito e as seis (06) Escolas de Educação para o Trânsito no Estado do Paraná, estão reestruturando o planejamento de 2020, tendo em vista a pandemia do COVID-19. Algumas ações contempladas no plano:

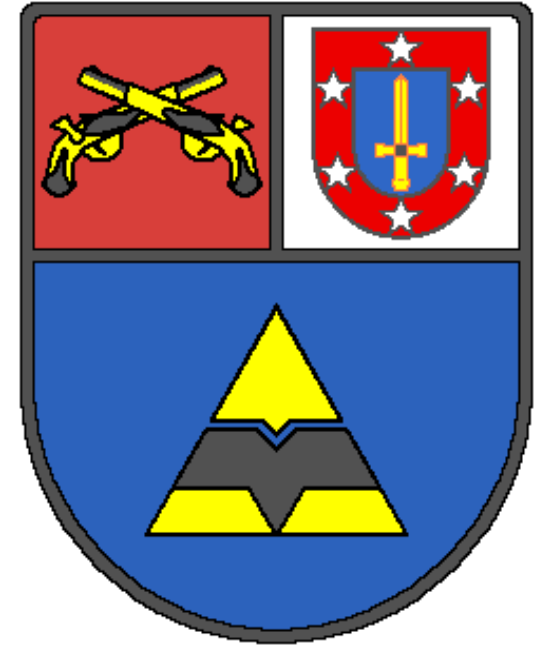
1 – Atendimento às Escolas da Rede municipal e particular de ensino já cadastradas no Curso de Educação e Segurança no Trânsito “Aprendendo e...Vivendo.” em todas suas Escolas de Trânsito (Curitiba, Maringá, Londrina, Cascavel, Ponta Grossa e Francisco Beltrão);

2 – Ações da Semana Nacional de Trânsito;

3 – Encontro Pedagógico Interno (atualização dos conteúdos de trânsito, planejamento de ações)

Fonte: DER – Coordenadoria de Educação de Trânsito



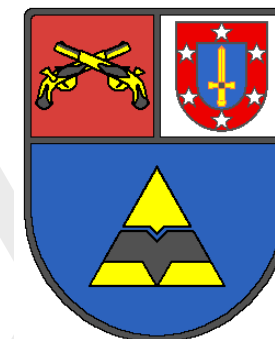
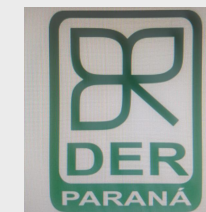


Fiscalização de Trânsito

Efetivo total do BPRv

Companhia	Efetivo (PMs)
SEDE	43
1a CIA	77
2a CIA	121
3a CIA	93
4a CIA	146
5a CIA	62
6a CIA	34
TOTAL	576

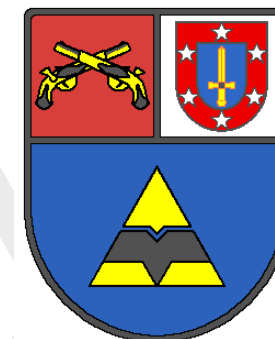
Fonte: e-protocolo 16.492.183-2



Numero de equipamentos de aferição e controle de velocidade – radar móvel

Companhia	Total	Operando	Aferição	Conserto
1a CIA	11	0	9	2
2a CIA	13	0	9	4
3a CIA	10	0	4	6
4a CIA	14	3	5	6
5a CIA	9	0	4	5
6a CIA	6	3	2	1
TOTAL	63	6	33	24
marca Laser Tech, modelo LTI 20/20 Trucam				

Fonte: e-protocolo 16.492.183-2

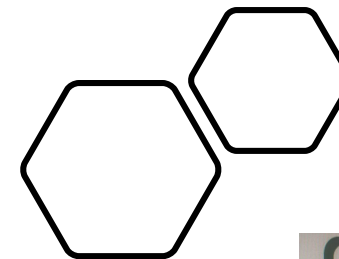




Numero de viaturas do BPRv

Categoria	Total
Automóveis	47
Caminhão	1
Caminhonete	46
Camioneta	47
Micro-ônibus	8
Reboque	2
Motocicletas	55
TOTAL	206

Fonte: e-protocolo 16.492.183-2

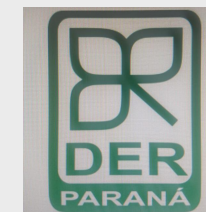




Evolução de aquisição das viaturas do BPRv

Ano	Numero de Viaturas	Órgão investidor	Informações da aquisição
2012	34	DER	22 Toyota/Hilux, 06 Sprinter, 03 Tucson e 03 VW Gol.
2013	6	SESP	Mitsubishi/ Pajero/Dakar.
2014	0		
2015	6	DER	Honda/Fit.
2016	6	DER	Toyota/Hilux.
2017	3	DER	01 Hilux e 02 VW /Jetta.
2018	23	SESP	Renault/Duster.
2019	39	DER/SESP	38 Motocicletas, sendo 30 Harley Davidson, 08 BMW/F800 e 01 GM/Trail/Blazer.
2020			está em processo licitatório pelo DER, 70 Mitsubishi/L200, 05 Toyota/Yaris.
TOTAL	117		

Fonte: e-protocolo 16.492.183-2





investimentos na área de Fiscalização de Trânsito

Objeto	Quantidade	total do Investimento	Descrição do objeto	e-protocolo
Aquisição de Veículos	70	R\$ 16.179.999,50	veículos Mitsubish/L200 para o Policiamento Ostensivo Rodoviário	em processo de aquisição no Protocolo nº 14.711.137-1
Tendas	9	R\$ 9.045,00	tendas no padrão BPRv/DER, para os Postos Rodoviários	adquirido pelo Fundo Rotativo e DER
Aquisição de Veículos	4	R\$ 578.440,00	veículos Toyota/Corola GLi, para o Policiamento Ostensivo Rodoviário	para aquisição pela Ecocataratas protoc 16.161.262-6
Capacetes para motociclistas	80	R\$ 55.821,60	capacetes para motociclistas do BPRv usarem em ações de trânsito rodoviário	adquirido no Protocolo nº 15.777.105-1
Botas	1000	R\$ 458.000,00	botas padrão BPRv, empresa RAFALE, para Policiamento Ostensivo Rodoviário	adquirido no Protocolo nº 15.496.289-1
fardamento padrão PBRv	772	R\$ 150.540,00	fardamento padrão PBRv (gandola e culote) para Policiamento Ostensivo Rodoviário	adquirido no Protocolo nº 15.625.361-8
conjuntos de cinto de guarnição	852	R\$ 679.044,00	cinto de guarnição, contendo coldre, porta carregadores, porta algema e presilhas	em processo de aquisição no Protocolo nº 16.053.402-8
TOTAL	2787	R\$ 18.110.890,10		

Fonte: e-protocolo 16.492.183-2

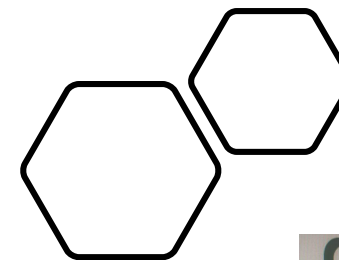


Ilustração da viatura em aquisição:

TRITON L200 GL



CINTO DE GUARNIÇÃO PRETO

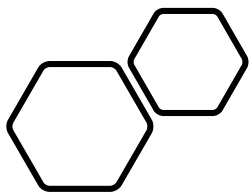


PORTA ALGEMAS - PRETO



PORTA CARREGADOR DUPLO PRETO





Fiscalização Eletrônica

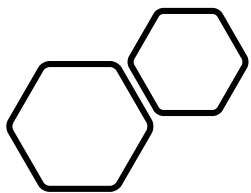
Balanças



Localização			Status	Concessionária	Lote	Superintendência
Referência	Rodovia	Km				
Cambará - Sentido Crescente	BR 369	10	Operante	Econorte	1	Norte
Jacarezinho - Sentido Crescente	BR 153	5	Operante	Econorte	1	Norte
Norte	PR 317	165+600	Operante	Viapar	2	Noroeste
Sul	PR 317	165+600	Inoperante	Viapar	2	Noroeste
Leste	BR 376	131+600	Inoperante	Viapar	2	Noroeste
Leste	BR 376	116	Operante	Viapar	2	Noroeste
Oeste	PR 986	000+800	Inoperante	Viapar	2	Noroeste
Sul	BR 369	393+830	Inoperante	Viapar	2	Noroeste
Norte	BR 369	393+830	Inoperante	Viapar	2	Noroeste
Sul	BR 369	434+300	Inoperante	Viapar	2	Noroeste
Norte	BR 369	434+300	Inoperante	Viapar	2	Noroeste
Sul	BR 369	460+700	Inoperante	Viapar	2	Noroeste
Norte	BR 369	471+180	Inoperante	Viapar	2	Noroeste
Sul	BR 369	492+480	Inoperante	Viapar	2	Noroeste
Norte	BR 369	513+600	Inoperante	Viapar	2	Noroeste
PRF STA. TEREZINHA	BR-277	714+500 LE	Operante	Ecocataratas	3	Oeste
PRF CASCAVEL	BR-277	580+800 LE	Operante	Ecocataratas	3	Oeste
GUARAPUAVA	BR-277	360+585 LE	Inoperante	Ecocataratas	3	Oeste
IBEMA	BR-277	542+270 LD	Inoperante	Ecocataratas	3	Oeste
CATANDUVAS	BR-277	559+600 LE	Inoperante	Ecocataratas	3	Oeste
CASCAVEL	BR-277	574+250 LE	Desativada	Ecocataratas	3	Oeste
MATELÂNDIA	BR-277	648+500 LD	Inoperante	Ecocataratas	3	Oeste
MATELÂNDIA	BR-277	652+500 LE	Inoperante	Ecocataratas	3	Oeste
Guará	BR 277	323,26	Operante	Caminhos do Paraná	4	Campos Gerais
Irati	BR 277	245,62	Operante	Caminhos do Paraná	4	Campos Gerais
Araucária	BR 476	158	Operante	Caminhos do Paraná	4	Campos Gerais
Imbaú	BR 376	395+500 Norte	Operante	Rodonorte	5	Campos Gerais
Mauá da Serra	BR 376	296+900 Sul	Operante	Rodonorte	5	Campos Gerais
Piraí do Sul	PR 151	264+000 Oeste	Operante	Rodonorte	5	Campos Gerais
Piraí do Sul	PR 151	264+000 Leste	Operante	Rodonorte	5	Campos Gerais
São Luiz do Purunã	BR 277	133+200 Norte	Operante	Rodonorte	5	Campos Gerais
São Luiz do Purunã	BR 277	137+000 Sul	Operante	Rodonorte	5	Campos Gerais
Morretes	BR-277	29,93	Operante	Ecovia	6	Leste
São J.Pinhais	BR-277	62,33	Operante	Ecovia	6	Leste

Total de Balanças

SITUACAO	QUANTIDADE
Operante	17
Inoperante	16
Desativada	1
TOTAL	34

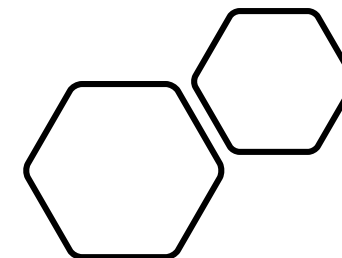


infrações



Autos de infração do DER por Região

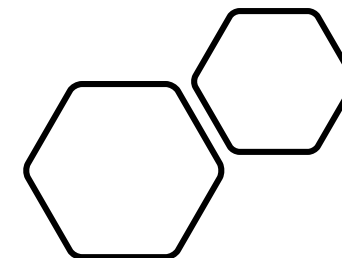
Ano: 2019



Autos por Mesorregião	QUANTIDADE
Metropolitana de Curitiba	134.240
Norte Central	74.526
Centro Oriental	45.691
Norte Pioneiro	36.982
Oeste	36.715
Noroeste	27.534
Sudoeste	24.659
Centro Ocidental	14.826
Centro Sul	11.078
Sudeste	10.099
não identificado	464
TOTAL	416.814

Fonte: BI infrações - CELEPAR

Autos de infração do DER por Município



Ano: 2019

MUNICÍPIO	QUANTIDADE
CURITIBA	65.082
FLORESTA	16.847
PARANAGUA	15.282
PIRAI DO SUL	12.165
CARAMBEI	11.313
CASCADEL	9.733
ALMIRANTE TAMANDARE	9.635
ROLANDIA	8.206
GUARATUBA	8.186
SERTANEJA	7.374
SIQUEIRA CAMPOS	7.205
ENGENHEIRO BELTRAO	6.825
PAICANDU	6.639
PONTAL DO PARANA	6.466
TOLEDO	6.376
GUARAPUAVA	6.253
FRANCISCO BELTRAO	5.852
SERTANOPOLIS	5.661
ARAPOTI	5.305
PEABIRU	4.924
PINHAIS	4.874
ARAUCARIA	4.832
CASTRO	4.702
PEROBAL	4.306
SAO MATEUS DO SUL	4.137

Fonte: BI infrações – CELEPAR

Feito um recorte dos maiores autuadores

Autos de infração do DER por tipo de infração

Ano: 2019

Autuação por Infração	Total	%
74550 Transitar em velocidade superior à máxima permitida em até 20%	146.561	35,16%
72422 Em movimento de dia, deixar de manter acesa luz baixa nas rodovias	68.680	16,48%
50020 Multa, por não identificação do condutor infrator, imposta à pessoa jurídica	63.729	15,29%
74630 Transitar em velocidade superior à máxima permitida em mais de 20% até 50%	39.884	9,57%
68312 Transitar com o veículo com excesso de peso - Por Eixo	16.945	4,07%
59670 Ultrapassar pela contramão linha de divisão de fluxos opostos, contínua amarela	11.113	2,67%
51851 Deixar o condutor de usar o cinto segurança	7.533	1,81%
60683 Evadir-se para não efetuar o pagamento do pedágio	5.600	1,34%
65992 Conduzir o veículo registrado que não esteja devidamente licenciado	5.494	1,32%
68311 Transitar com o veículo com excesso de peso PBT/PBTC	4.958	1,19%
68313 Transitar com o veículo com excesso de peso - PBT/PBTC e Por Eixo	4.941	1,19%
74710 Transitar em velocidade superior à máxima permitida em mais de 50%	3.881	0,93%
59750 Deixar de parar no acostamento à direita, p/ cruzar pista ou entrar à esquerda	3.777	0,91%
67690 Conduzir veíc c/ defeito no sist de iluminação, sinalização ou lâmpadas queimadas	3.625	0,87%
Outros	30.093	7,22%
TOTAL	416.814	100,00%

Fonte: BI infrações - CELEPAR

Autos de infração do DER por situação de Pagamento

Ano: 2019

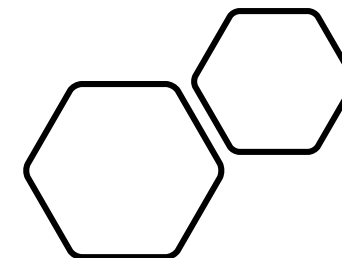
Situação de Pagamento	QUANTIDADE	%
Pago	233.495	56,02%
Não Pago	178.036	42,71%
Crédito	1.913	0,46%
Parcialmente Pago	814	0,20%
outros	2.556	0,61%
TOTAL	416.814	100,00%

Fonte: BI infrações - CELEPAR



Autos de infração do DER por Situação

Ano: 2019



Situação do Auto	QUANTIDADE
Finalizado	186.778
Imposto	107.661
Dívida Ativa	105.129
Notificado	4.443
JARI	3.565
Arquivado	3.286
Em cadastramento OK	2.277
Em cadastramento com Erro	1.724
DETRAN	1.235
Defesa Autuação	308
Cadastrado	221
CETRA	112
Sub Judice	75
TOTAL	416.814

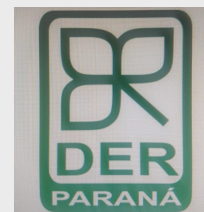
Fonte: BI infrações - CELEPAR

Autos de infração do DER por Tipo de Instrumento

Ano: 2019

Tipo de Instrumento	QUANTIDADE
Sem Informação	198.994
Radar	190.328
Balança	24.930
Nota Fiscal	2.105
Etilômetro	278
Bafômetro	107
Trena	72
TOTAL	416.814

Fonte: BI infrações - CELEPAR

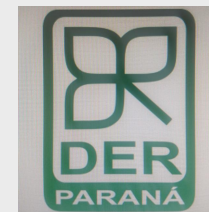


Autos de infração do DER por Tipo de Notificação

Ano: 2019

Tipo Notificação	QUANTIDADE	%
Notificado por Correio	246.921	59,24%
Notificado por Edital	102.564	24,61%
Sem Informação	66.507	15,96%
Notificado no Auto	822	0,20%
TOTAL	416.814	100,00%

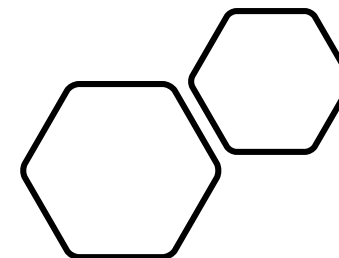
Fonte: BI infrações - CELEPAR



Autos de infração do DER por Unidade de Fiscalização

Unidade Fiscalização	QUANTIDADE
BPRV 2CIA	72.323
Sem Inf	64.318
BPRV 1CIA	63.383
BPRV 4CIA	59.281
BPRV 5CIA	50.325
BPRV 3CIA	47.990
BPRV 6CIA	20.113
DER PR	17.198
DSR - DER	16.268
B P R V	2.295
CAMINHO PR	1.317
RO CATARATAS	501
BPRV3C GCM	164
BPRV3C1PEL	112
ECOVIA S/A	11
BPRV1C1P1G	1
outros	1.214
TOTAL	416.814

Ano: 2019



Fonte: BI infrações - CELEPAR

Autos de infração do DER por Tipo de Auto

Ano: 2019

Tipo Auto	QUANTIDADE
Eletrônico	195.714
Online BPRV	125.915
Multa NIC	63.729
Excesso de peso Eletrônico	24.564
Manual	4.343
Excesso de Peso Manual	2.471
Multa Condutor	78
TOTAL	416.814

Fonte: BI infrações - CELEPAR





Pagamentos
de autos de
infração do
DER
Ano 2019

PAGAMENTO	QUANTIDADE	VALOR
GRM	117.487	R\$ 20.264.141,84
Outra UF	51.926	R\$ 11.244.147,21
GRD	79.911	R\$ 14.558.617,15
LAV	31.518	R\$ 5.886.032,64
TOTAL	280.842	R\$ 51.952.938,84

Fonte: sistema GIT/MTM - CELEPAR

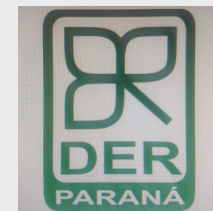
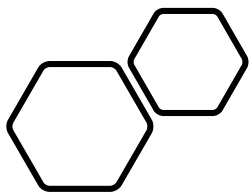
Estatística de recursos de infração do DER

Ano 2019



ANO	TOTAL DE RECURSOS	DEFERIDOS	INDEFERIDOS	NÃO CONHECIDAS	ADVERTÊNCIAS	SEM RESULTADO
2017	16.161	2.352	11.238	60	2.510	1
2018	14.707	2.450	9.205	0	3.022	30
2019	13.419	2.148	8.154	0	3.057	60
2020	1.921	337	812	3	294	475
TOTAL	46.208	7.287	29.409	63	8.883	566

Fonte: sistema GIT/MTM - CELEPAR



Projetos de TI

GIT – Gestão de Infrações de Trânsito

Módulo GEPROC

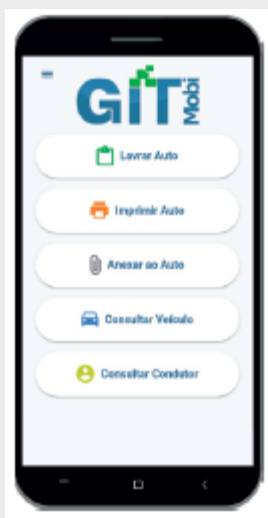
- É uma plataforma web, o GIT incorpora recursos tecnológicos e funcionais que modernizam a gestão de trânsito, abrangendo os seguintes módulos:

- Cadastramento da Infração
- Notificação da Infração
- Defesa Prévia
- Imposição da Penalidade
- Instâncias de Julgamento
- Gestão Financeira

- O módulo adicional de Gestão Eletrônica de Processos (GEPROC), funciona acoplado ao GIT, permitindo o trâmite inteiramente digital de processos de defesa e recursos de infrações. Integrado com a solução PIÁ – Paraná Inteligência Artificial, disponibiliza ao cidadão a possibilidade de realizar o recurso de multas e a indicação de condutor nesta plataforma, a qualquer hora e em qualquer lugar. Desenvolvido pela



GIT Mobi Talonnário Eletrônico



- O aplicativo GIT Mobi é o módulo do sistema GIT que possibilita a lavratura de autos de infração de trânsito (talonnário eletrônico). O GIT Mobi é um produto de **uso exclusivo do agente de trânsito** no exercício de suas funções de fiscalização. Desenvolvido pela



PIR

Programa

de imagens

De Radares

- O programa de imagens de radares envia as imagens para a Celepar que integra com o sistema GIT provendo o lançamento do auto de infração dos radares. A integração entre estes dois sistemas estava apresentando um mal funcionamento no campo Espécie que apresentava a informação do tipo do veículo. Este problema foi corrigido no dia 26/03/2020.

		ESTADO DO PARANÁ SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM PMR - SPRV		Nº Auto: 116200-X000952208	
AUTO DE INFRAÇÃO DE TRÂNSITO					
Auto de infração impresso em 26/03/2020 07:59:12					
IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO					
Placa: FX05320	UF: SP	País: Brasil			
Marca/Modelo: HYUNDAI HB20	Espécie: PASSAGEIRO				
LOCAL DA INFRAÇÃO					
Localização: PR151 KM 304 + 150m	Sentido: LESTE				
Data: 03/04/2017	Hora: 11:41	Cód. Município: 8443			
Nome Município: Carambei	UF: PR				
IDENTIFICAÇÃO DA INFRAÇÃO					
Cód. Infração: 7463	Desdobramento: 0	Enquadramento: Art 218, II do CTB			
Descrição da Infração: Transitar veloc sup máx permitida em mais de 20% até 50%					
Limite Regulamentado: 40	Medição Realizada: 57	Valor Considerado: 50			
Equipamento/Instr. de Aferição: Radar	D5002371	Medição Realizada: 21/07/2016 00:00:00	Unidade Medida: Km/h		
Obs.: FISCALIZAÇÃO REALIZADA POR EQUIPAMENTO FOTOGRÁFICO (RADAR)					
AUTORIDADE ou AGENTE AUTUADOR					
Cód. Agente: 12241968					
					

Trânsito – DER/PR



Obrigado !!!



DIRETOR GERAL
ENG. FERNANDO FURIATTI SABOIA