

# SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA



# NOVA SEDE

Construída com verba própria, contribuiu para melhorias no atendimento, trouxe mais conforto e agilidade com instalação de internet de alta velocidade e equipamentos e mobiliários novos



# COORDENADORIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO - COMUTRAN

## **Municipalização: 24/11/2006 – Criação da Coordenadoria**

Lei: 1506 / 2006

Criação da Coordenadoria Municipal de Trânsito

Criação da J.A.R.I

Setembro / 2013 – Retomada do Convênio Municipalização Parcial

Dezembro / 2022 – Convênio Municipalização Total

AUTORIDADE MUNICIPAL DE TRÂNSITO: Antonio Sergio de Oliveira

Decreto de nomeação nº 128 de 19 de janeiro de 2017





# CASTRO (PR)



Área do perímetro urbano: 78,86 km

Extensão das vias urbanas: 356,93 km

Extensão da estradas rurais: 1.673,82 km

Ciclo-faixas / ciclovias: 3,21 km

População: 72.125 hab. ( IBGE - 2021)

Frota: 50.742

3º maior município em extensão do estado com  
área Territorial: 2.531,503 km<sup>2</sup>



# CASTRO - PR

## Receitas x Despesas

Receitas de trânsito no ano de 2023: R\$ 1.207.920,83

Despesas de trânsito no ano de 2023: R\$ 988.885,00



# SEDE SECRETARIA DE SEGURANÇA PÚBLICA

## SETORES

Gestão de infrações de trânsito

Gestão de estacionamento regulamentado – Zona verde

JARI

Guarda municipal

Guarda patrimonial

Setor de identificação

Junta do serviço militar

Sede nova



Sede antiga





# GESTÃO DE INFRAÇÕES DE TRÂNSITO

Servidor responsável, Jefferson Luiz Ferraz, servidor concursado no ano de 1994 como escriturário, possui 10 anos de experiência na área

01 servidor efetivo ( agente de trânsito que trabalha administrativamente )

01 servidor efetivo – escriturário

## PROTOCOLO DE ATENDIMENTO – DEFESA PRÉVIA – JARI – PROCESSAMENTO DE INFRAÇÕES

Total de infrações de trânsito em 2023: 7.648

NIC geradas do período: 772

Total de infrações de trânsito até Março de 2024: 2.457

Tempo de julgamento na defesa prévia: Aproximadamente 45 dias

Tempo de julgamento JARI: 30 dias

Talonnário eletrônico GITMOB: Out / 2023

Protocolo on-line GEPROC / DIVIDA ATIVA: Estudos para implantação



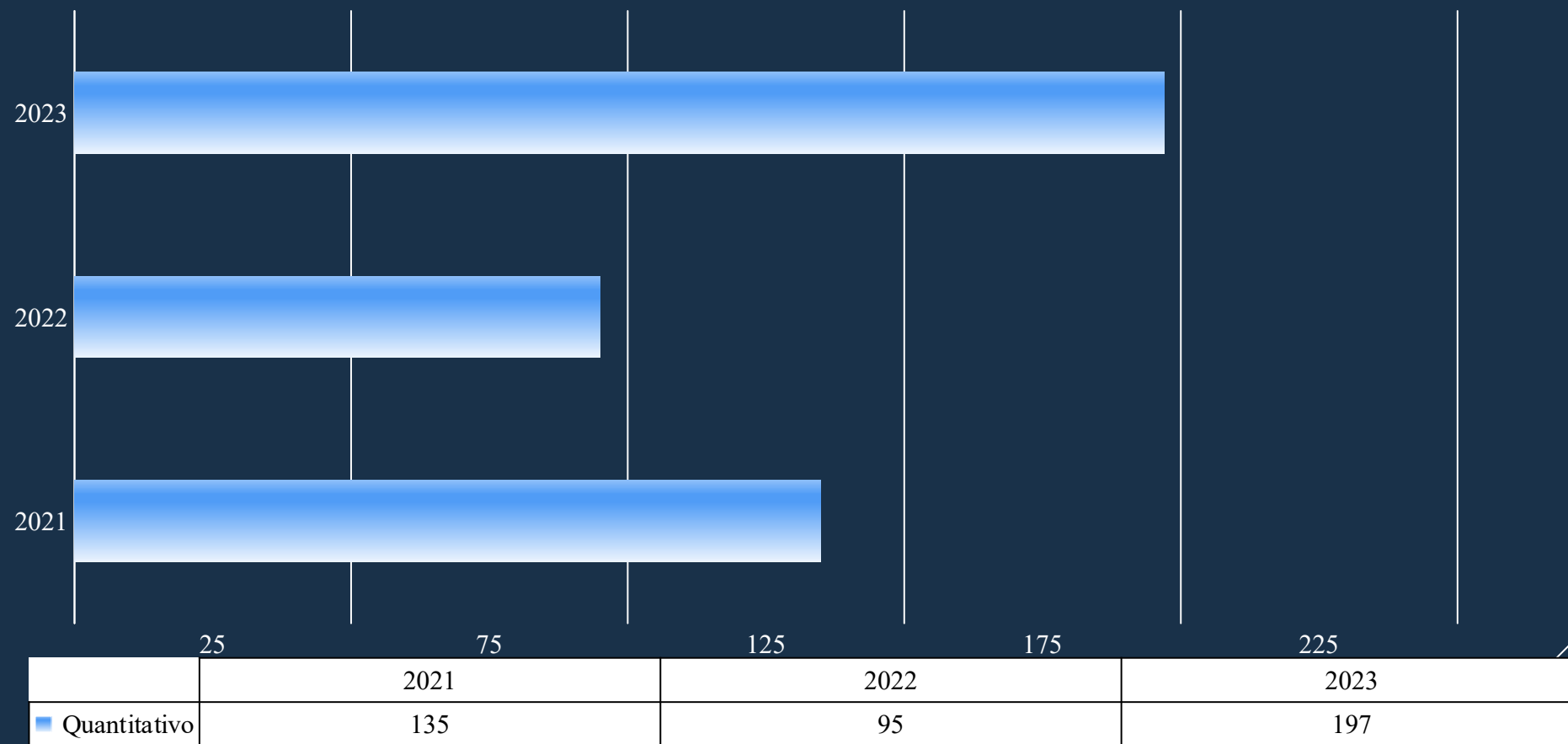
# PROTOCOLO DE RECURSOS

ANO 2023			
	PROTOCOLADO	EM ANDAMENTO	CONCLUÍDO
IDENTIFICAÇÃO DE CONDUTOR	778	-	778
DEFESA DE AUTUAÇÃO	197	-	197
RECURSOS JARI	33	-	33
CETLAN	08	06	02
ADMINISTRATIVO	30	-	30
SOLICITAÇÃO DE CÓPIA	08	-	08
<b>TOTAL</b>	<b>1054</b>		

# PROTOCOLO DE RECURSOS

1º TRIMESTRE 2024			
	PROTOCOLADO	EM ANDAMENTO	CONCLUÍDO
IDENTIFICAÇÃO DE CONDUTOR	422	10	412
DEFESA DE AUTUAÇÃO	66	19	47
RECURSOS JARI	19	11	08
ADMINISTRATIVO	13	-	13
SOLICITAÇÃO DE CÓPIA	03	02	01
<b>TOTAL</b>	<b>523</b>		

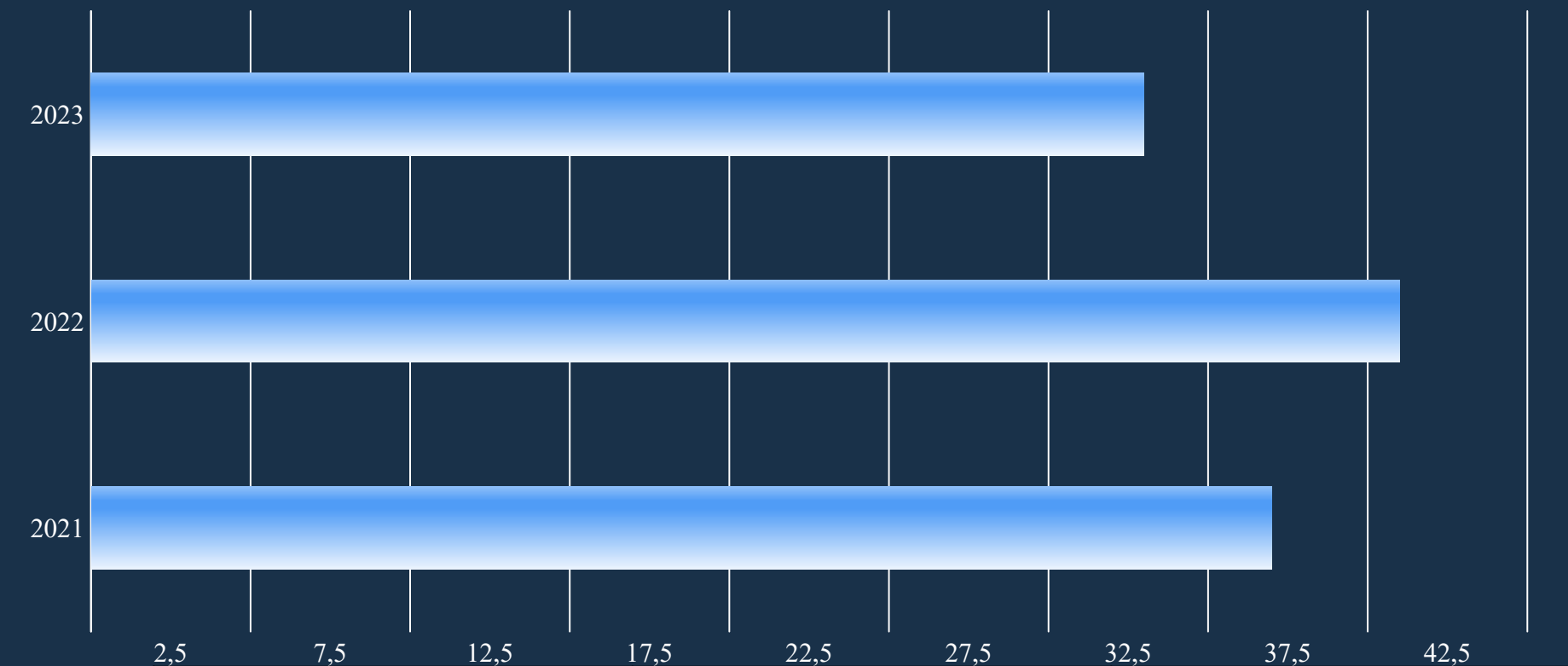
## PROCESSOS DE DEFESA PRÉVIA



Tempo de julgamento: 1 mês



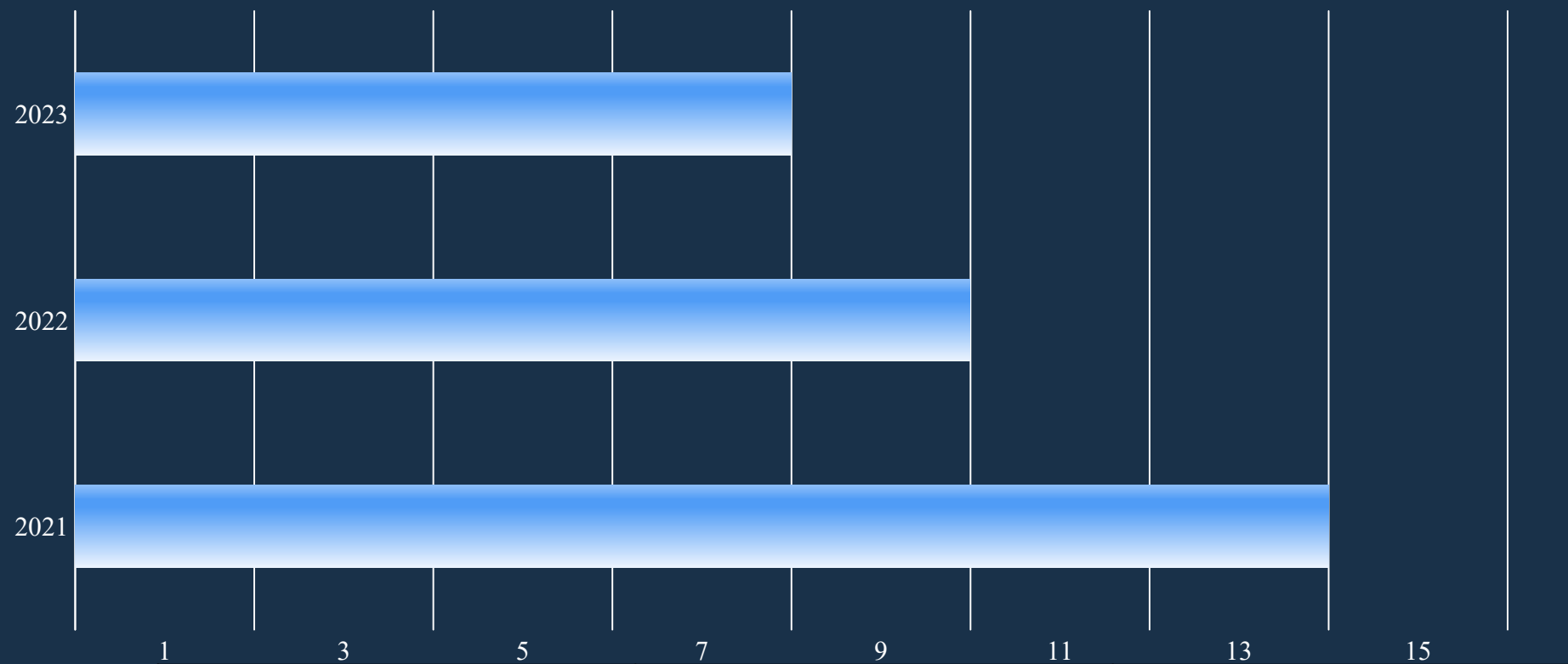
## PROCESSOS JARI



	2021	2022	2023
Quantitativo	37	41	33

Decreto nº 1043 / 2023, nomeação dos membros da JARI atual

## PROCESSOS CETRAN



	2021	2022	2023
Quantitativo	14	10	8

# FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

Realizado em conjunto com a Guarda Municipal / Agentes de Trânsito

Encarregado: Edson Francisco Ferreira Soares – Chefe do departamento de trânsito

Graduado em Tecnologia em Gestão Pública, cursando Pós graduação em Gestão de Trânsito e Mobilidade

## SETOR DE ESTACIONAMENTO ROTATIVO

Encarregado: Edson Francisco Ferreira Soares





# DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO

Total de 37 Agentes da Autoridade de Trânsito Municipal

10 Agentes de Trânsito

20 Guardas Municipais



# ESTACIONAMENTO ROTATIVO

## Modelo Antigo

Permanência controlada por folhas com períodos de 30 min, 1 H e 2 H, anotados pelo usuário

Fiscalização visual realizada pelo agente

Falta de pessoal X Quantidade de vagas

Baixa rotatividade

Conflitos usuários X Servidor

Falta de segurança ( servidores portando valores )



# ESTACIONAMENTO ROTATIVO

## Modelo Novo

Aumento no perímetro fiscalizado

Aumento no número de vagas

Aumento na rotatividade

Fiscalização feita pelo veículo OCR

Democratização dos espaços públicos

Auxiliar a fluidez do tráfego





# OPERAÇÃO DE FISCALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

Agentes de trânsito X Guarda municipal



# AÇÃO DE EDUCAÇÃO NO TRÂNSITO

Palestras realizadas em escolas, empresas,  
semana do trânsito, ações Maio Amarelo





# ENGENHARIA DE TRANSITO

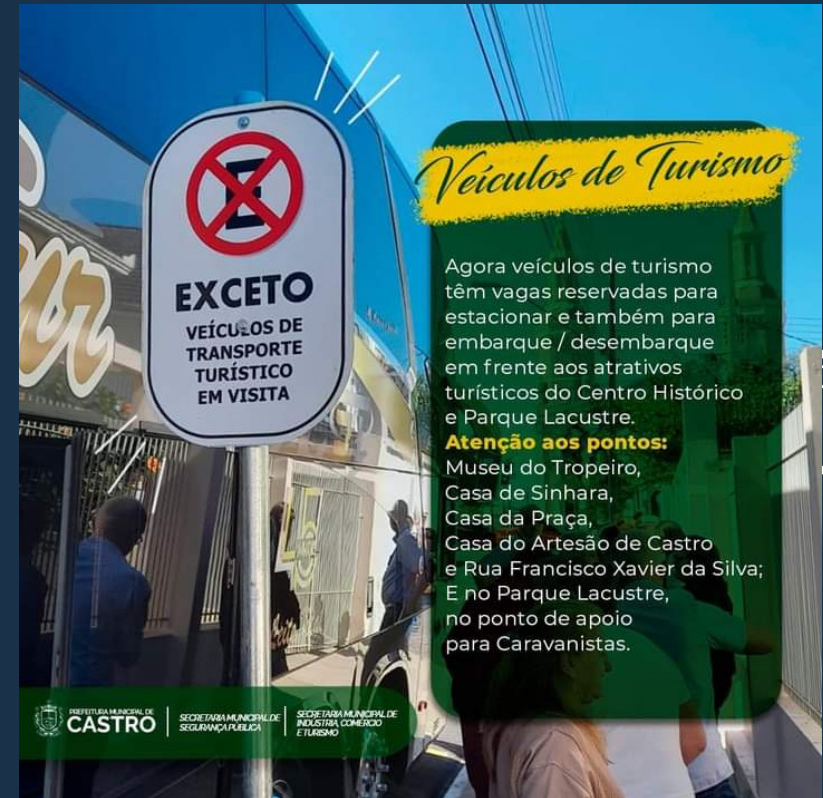
Foram realizados serviços de revitalização em sinalizações: 2022 / 2023

Horizontal: terceirizada + equipe própria - 12.990 m<sup>2</sup>

Vertical: 1.155 placas – 500 hastes

Total utilizado: 80% para substituição

Implantação de travessias elevadas 2022 / 2023: 25



# TROCAS DE SEMÁFOROS

Em 2023 foram realizadas a troca de semáforos em 07 cruzamentos

Aquisição de + 3 equipamentos para reserva técnica

Novos cruzamentos em estudo





# SINISTROS / ÓBITOS 2023

Regiões: urbana / rural e rodovias

Rodovias que atravessam o município: PR 151 - PR 340 - PR 090

Tipos de veículos: automóvel, caminhão

Fatores locais de risco – velocidade, álcool

Óbitos: 7

Sem ferimentos: 1.417

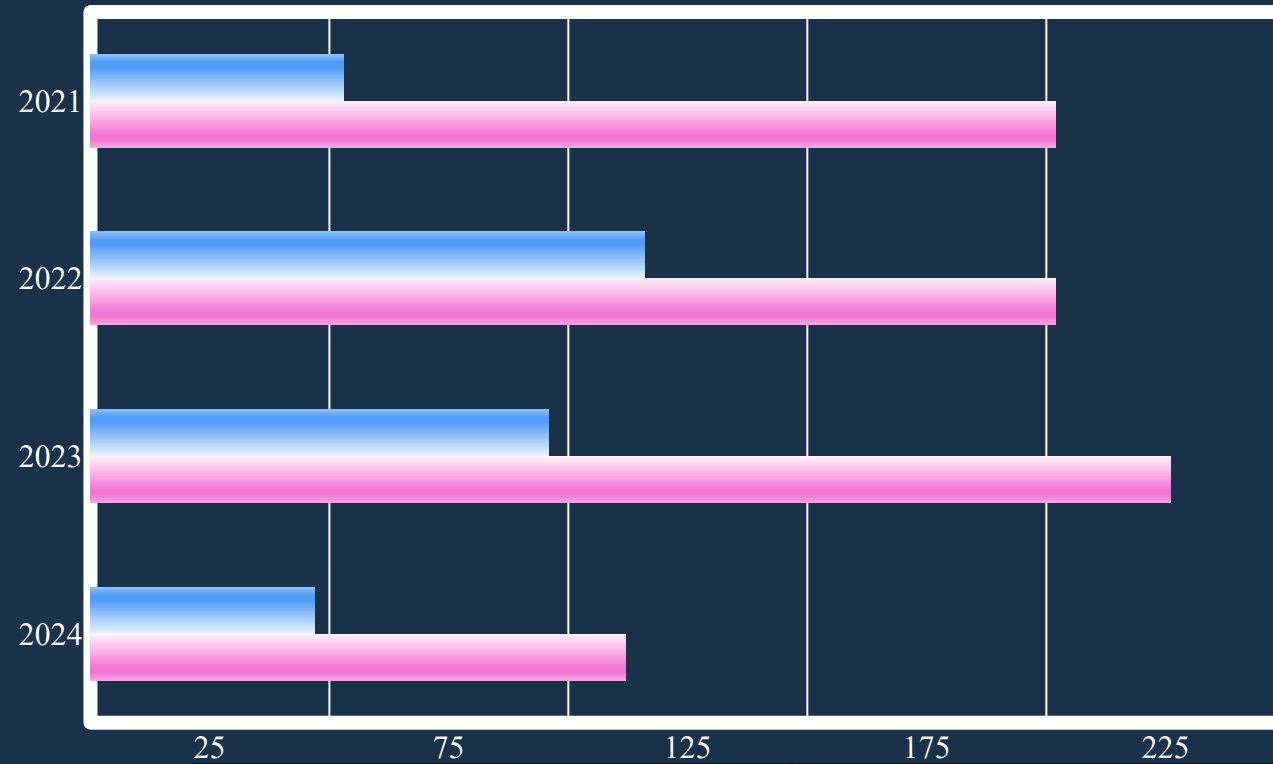
Fatores que influenciam a gravidade das lesões: falta de uso de cinto de segurança, capacete, cadeirinha

# VISTORIA DO TRANSPORTE ESCOLAR

A vistoria para liberação dos ônibus e vans que realizam o transporte escolar no município é realizada semestralmente, são vistoriados ônibus que prestam serviços ao município e vans que realizam transporte escolar particular



## Vistoria ônibus e vans



	2024	2023	2022	2021
Ônibus e vans que realizam transporte municipal	112	226	202	202
Vans escolares do transporte particular	47	96	116	53

■ Vans escolares do transporte particular ■ Ônibus e vans que realizam transporte municipal

# TRANSPORTE ESCOLAR

Os veículos que prestam serviço ao município rodam em média 10.500 km por dia, totalizando 160.000 km por mês





OBRIGADO PELA ATENÇÃO !

