

Diretoria de Trânsito de Paranavaí

DITRAN

Município de Paranavaí - Paraná

Ano:2025

Mauricio Gehlen - Prefeito Municipal

Ademir Giandotti Junior - Secretário SESTRAN

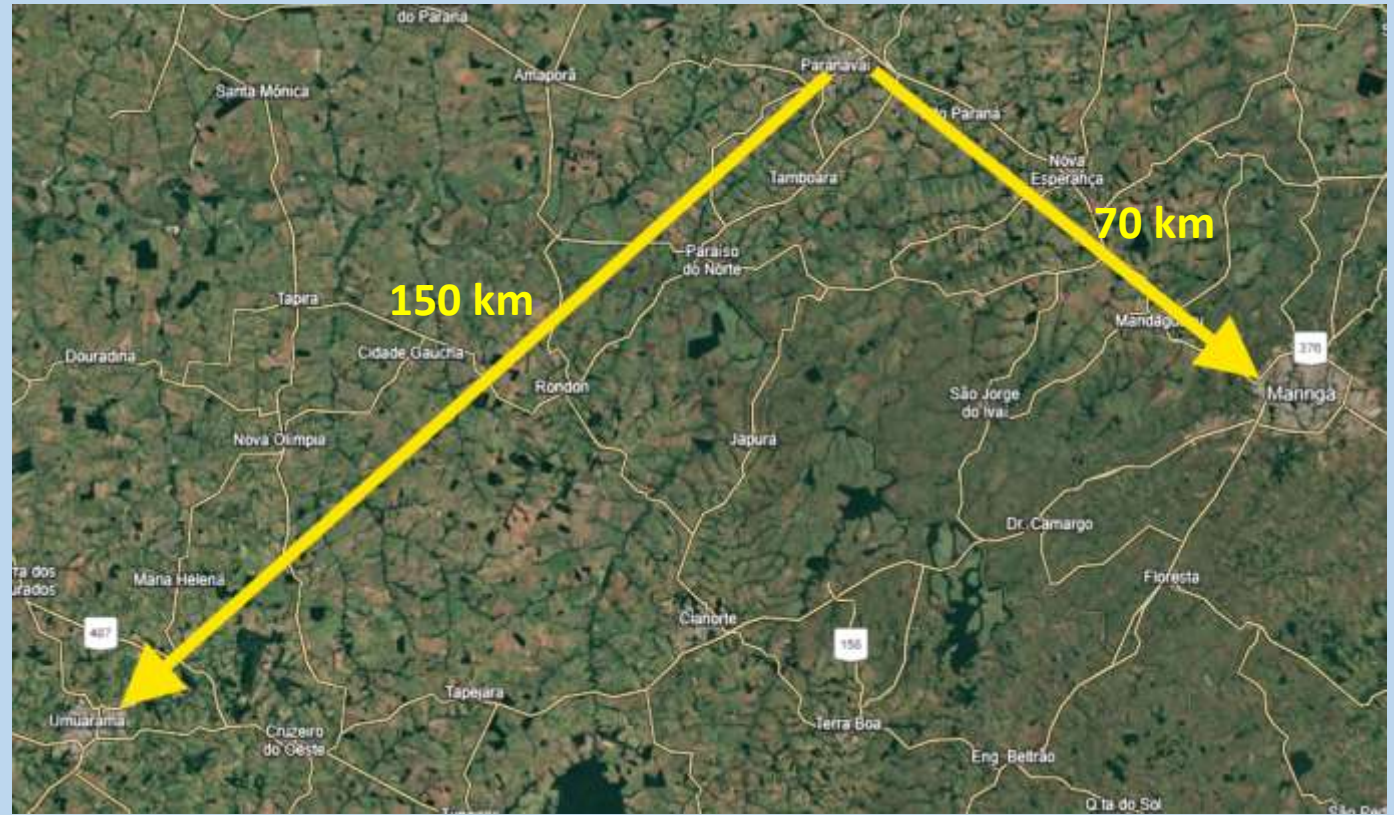
Carlos Hideki de Souza Fujimori - Diretor de Trânsito



Prefeitura de
Paranavaí

Secretaria Municipal
de Segurança e Trânsito





População: 95.525 Habitantes (2024)

Frota de Veículos: aproximadamente
73.949 (2024)

Identificação

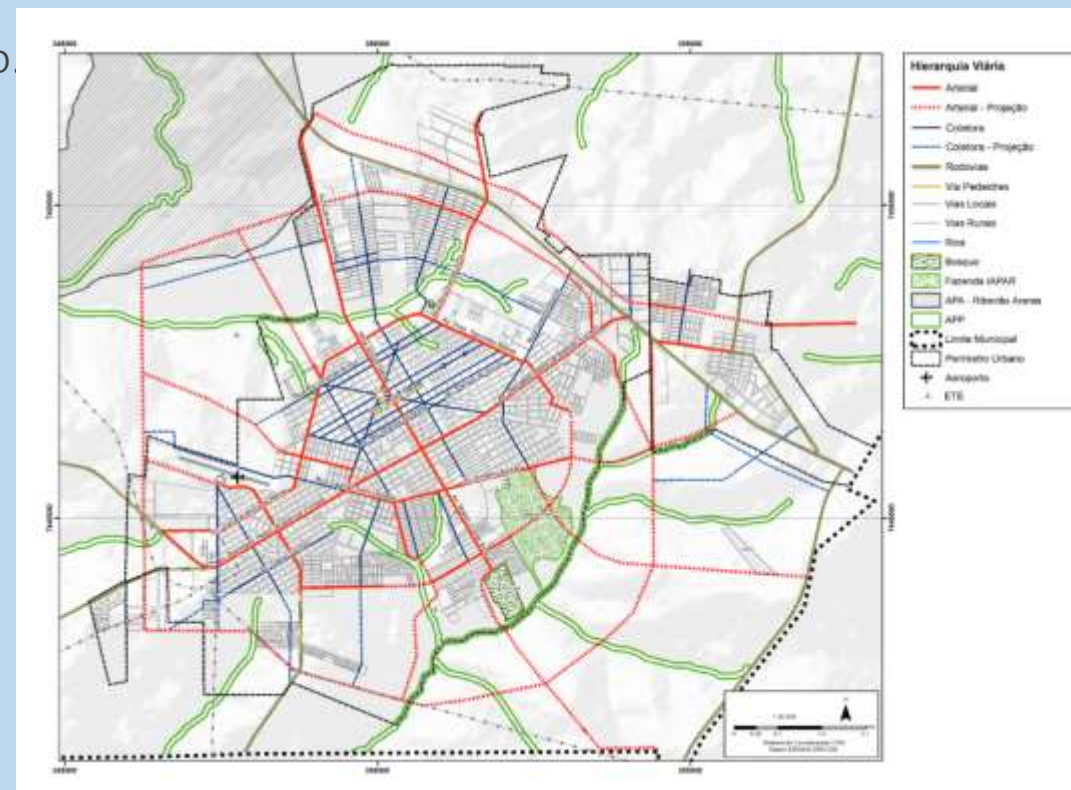
- **Órgão de Trânsito: DITRAN** - Diretoria de Trânsito de Paranavaí - Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito
- **Código:** 277490
- **Endereço:** Praça Brasil, S/N Centro - Cep 87702-320 (Ao Lado da UBS Central)
- **Telefone:** (44) 3902-1131
- **E-mail:** ditranpvai@gmail.com
- **Website:** <https://paranavai.atende.net>

Fundamentos Legais

- **Lei Municipal nº 2455/2003:** Criação da Divisão de Tânsito, junto a Secretaria municipal de Planejamento e desenvolvimento Urbano.
- Cria a JARI, altera a Lei nº 2371/2002 e revoga a Lei nº 2096/99
- **Lei Municipal nº 5.054/2021:** Dispõe sobre o Estacionamento Rotativo de Paranavaí (Houve uma transição do Estacionamento rotativo que era totalmente gerido pela Ditran desde de 2006, a agora passou a ser gerido pela empresa Pare Facil a partir de 2023 sobre a ficalização da Diretoria de Trânsito - Ditran)
- **Lei Municipal nº 5.058/2021:** Dispõe sobre a remoção, a custódia, o depósito e o leilão de veículos removidos, apreendidos e retirados de circulação em decorrência de abandono ou infração à legislação de trânsito nas vias públicas do Município de Paranavaí
- **Decreto Municipal nº 27.116/2025:** Nomeação da Autoridade de Trânsito - Diretor de Trânsito: Carlos Hideki de Souza Fujimori
- **Lei Municipal Complementar nº 089/2025:** Institui o Plano Diretor do Município de Paranavaí e dá outras providências.
- **Lei Municipal nº 5.517/2025:** Altera e acrescenta dispositivos da Lei Municipal nº 4.396, de 11 de junho de 2015, que dispõe sobre a estrutura administrativa do Poder Executivo Municipal, para promover ajustes decorrentes da primeira etapa da reforma administrativa. Alteração de Secretaria Municipal de Proteção à Vida Patrimônio Público e Trânsito para Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito.

Políticas de Trânsito - Engenharia

- Atenção voltada ao atendimento das diretrizes estabelecidas no Plano de Mobilidade Urbana do Município, com foco na melhoria da fluidez e segurança do tráfego, bem como na identificação, análise e tratamento de pontos críticos do sistema viário urbano, visando a **redução de acidentes, a otimização da circulação de veículos e pedestres e a promoção de um trânsito mais eficiente e seguro em todo o perímetro urbano.**
- Adequação e estruturação da Sinalização Horizontal e Vertical, conforme as normas do CTB , com **ênfase nas áreas escolares**, priorizando a **segurança de pedestres e estudantes** por meio da revitalização de faixas, instalação de placas de advertência, e demais dispositivos de controle viário.
- Implementação das vagas específicas conforme a legislação.



Políticas de Trânsito - Engenharia

- Processo Licitatório para atualização do parque semafórico, sendo substituídos os porta focos antigos por LED, novos controladores com central semafórica;
- Processo Licitatório para Implantação de radares de velocidade e lombada eletrônica;
- Processo Licitatório para ampliação do número de controladores de avanço de sinal;
- Implantação de 110 placas aérea de orientação turística/destino (em andamento);
- Processo Licitatório para implantação de 50 travessias elevadas para pedestres;
- Adequação/implantação/remoção de redutores de velocidade do tipo “quebra-molas”



Políticas de Trânsito – Educação de Trânsito

A equipe de Educação no Trânsito da Ditrans, tem como principal objetivo, o ensino das regras básicas de trânsito para crianças, de forma lúdica e dinâmica. Parceria com a SEDUC e o DETRAN no projeto Mini Cidade.





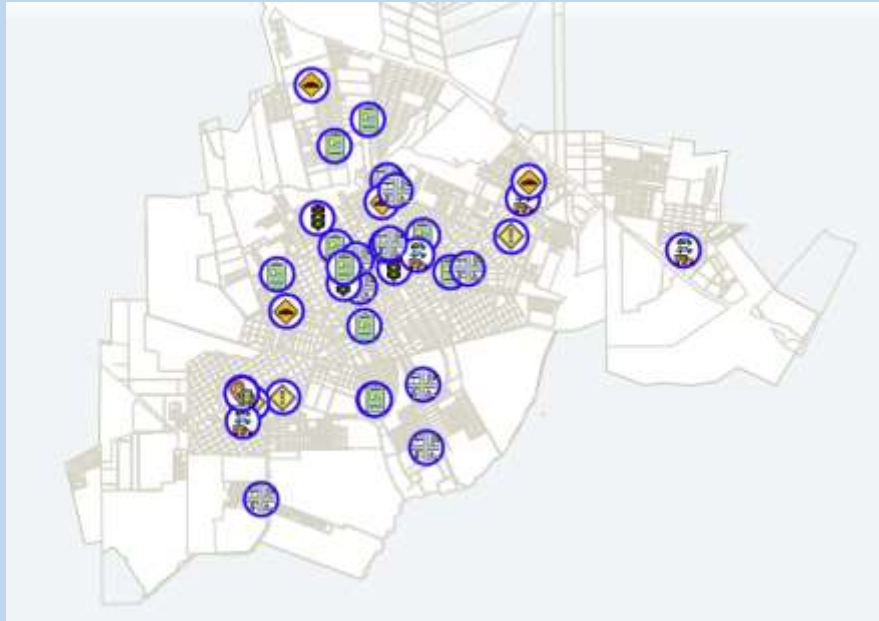
Políticas de Trânsito – Educação de Trânsito

Projeto Educação no Trânsito desenvolvido pela Ditran, desenvolve palestra em empresas e blitz educativas no município. Além de estar sempre se reunindo com autoridades para tratar de assuntos, para o melhor desenvolvimento da mobilidade urbana e segurança do município.



Políticas de Trânsito – Coleta e Estatísticas

- Levantamento de dados de sinistros de trânsito, com base nas ocorrências registradas pela Polícia Militar, Guarda Municipal e Diretoria de Transporte e Estatística desta mesma Secretaria;
- Coleta e análise de fluxo veicular, realizada por meio de monitoramento direto em pontos estratégicos do município;
- Análise dos requerimentos/protocolos da ouvidoria do município;
- Análise quantitativa e qualitativa de dados, complementada por entrevistas com a sociedade;



Políticas de Trânsito – Fiscalização e Operação

- Operação Escolar voltada ao monitoramento das denúncias recebidas referentes as escolas, com o objetivo de promover a segurança viária, a fiscalização do trânsito e a integridade dos alunos e da comunidade escolar.
- Fiscalização de veículos de transporte escolar, a fim de garantir a segurança dos alunos através do cumprimento das normas vigentes;



Políticas de Trânsito – Fiscalização e Operação

- Operação de Eventos realizada em conjunto com a equipe da Guarda Municipal, com participação em ações integradas, como blitzes e operações conjuntas com a Polícia Militar e a própria Guarda Municipal. As atividades incluem a fiscalização e o patrulhamento do trânsito no perímetro urbano, visando garantir a segurança viária e a ordem pública durante a realização dos eventos.
- Fiscalização e patrulhamento diário, auxiliando o estacionamento rotativo.



Estrutura Administrativa DITRAN

- 01 Secretário SESTRAN;
- 01 Diretor de Trânsito;
- 01 Diretor de Transporte e Estatística;
- 01 Gerente de Divisão de Sistema Viário e Sinalização;
- 01 Agente Administrativo;
- 10 (Dez) Agentes da autoridade de Trânsito;
- 17 (Dezessete) Orientadores que Trânsito, que estão alocados em funções internas administrativas: Recepção, Análise de Recursos, Licitação, Almoxarifado, Gestão de Infrações, Sinalização Viária, Transporte Coletivo, Estatística;
- 01 Agente de Conservação (Sinalização Viária);
- 01 Auxiliar de Serviços Gerais (Sinalização Viária);

Equipamentos de controle de velocidade e avanço de sinal

- 01 Medidor de Velocidade (Anjinho)
- 21 Equipamentos Não Metrológico de Ficalização de Avanço de Sinal;

Estamos formalizando processo licitarório para a implantação de equipamentos de controle de velocidade



Estatística de Infrações

ESTATÍSTICA DE INFRAÇÕES - DITRAN	
JANEIRO/2025	4031
FEVEREIRO/2025	4113
MARÇO/2025	4330
ABRIL/2025	4285
MAIO/2025	4437
JUNHO/2025	4222
JULHO/2025	4536

Processos Defesa de Autuação

Emitir Resumo de Defesas da Autuação				
Mês/Ano Cadastro De:	01/2025	Até:	07/2025	
Mês/Ano Protocolo De:		Até:		
PesquisarGerar PDFGerar CSVLimparCancelar				
RESUMO DE PROCESSOS DEFESA				
Mês	Ano	Processos Com Resultado	Processos Sem Resultado	Total
Jan	2025	79	0	79
Fev	2025	55	0	55
Mar	2025	53	0	53
Abr	2025	46	2	48
Mai	2025	58	0	58
Jun	2025	47	9	56
Jul	2025	59	12	71

Processos Indentificação de Condutor

Resumo Identificação Condutor

Período Cadastramento (mês/ano) De: 01/2025 Até: 07/2025 ⓘ

Pesquisar Gerar PDF Limpar Cancelar

Página 1 de 1 : (Total de 7 registros)

Mês/Ano	Acatados	Não Acatados	Com Auto Gerado	Em Cadastramento	Cancelados	Total
01/2025	350	22 	-	-	-	372
02/2025	247	21 	-	-	-	268
03/2025	323	31 	-	-	-	354
04/2025	259	26 	-	-	-	285
05/2025	317	20 	-	1 	-	338
06/2025	282	16 	-	-	-	298
07/2025	308	20 	-	1 	-	329

Processos da JARI

RESUMO DE PROCESSOS JARI				
Mês	Ano	Processos Com Resultado	Processos Sem Resultado	Total
Janeiro	2025	63	0	63
Fevereiro	2025	53	0	53
Março	2025	17	0	17
Abril	2025	23	2	25
Maio	2025	25	0	25
Junho	2025	51	2	53
Julho	2025	56	1	57

Investimentos Realizados

- No último ano, foram investidos:
- R\$ 540.000,00 em sinalização horizontal com resina acrílica;
- R\$ 200.000,00 em sinalização horizontal termoplástica;
- R\$ 100.000,00 em sinalização vertical;
- R\$ 35.000,00 em dispositivos auxiliares;
- R\$ 70.000,00 em sinalização temporária;

Estacionamento Rotativo

- Lei Municipal nº 5054/2021
- Pare Fácil é uma empresa do Grupo G2 Empreendimentos, voltada a serviços de estacionamento rotativo e pátios em diversas cidades do país.
- A empresa responsável pela gestão do sistema digital de estacionamento rotativo Pare Fácil teve início em julho de 2023.
- Com objetivo de aumentar o número de vagas disponíveis na área central do município de Paranavaí, visando atender anseio antigo dos empresários da área central e de consumidores que tinham grande dificuldade em estacionar na região central.

Area Centra de Cobertura do Estacionamento



Estacionamento Rotativo



Ações em Sinalização Viária

A Divisão de Sinalização Viária é composta pelo Gerente de Divisão, Sr. Juarez Lourenço Santana, por uma orientadora responsável pelas atividades administrativas, e por dois auxiliares de serviços gerais, que atuam na execução de pinturas e manutenção da sinalização horizontal e vertical. Além disso, a Divisão conta com o apoio de empresas terceirizadas, contratadas através de processos licitatórios para atender à demanda de serviços de pintura em maior escala em todo o município de Paranavaí.



Ações em Sinalização Viária



Ações em Sinalização Viária



Veículos Abandonados

- No ano de 2025, foram registradas 190 denúncias de veículos abandonados. Dentre essas ocorrências, a equipe responsável procedeu à notificação de 91 veículos, resultando no recolhimento de 5 veículos que permaneceram em situação de abandono mesmo após o prazo legal estabelecido



Transporte Coletivo

- Foram implantados 50 abrigos de ponto de ônibus no ano de 2024 e 2025;
- Foram adequados diversos pontos de paradas de ônibus, com placas e pinturas;
- Está sendo realizado estudo técnico pela FIPE para que seja realizada uma nova concessão do transporte coletivo, onde pretende-se eletrificar a frota de veículos, otimizar as rotas, ter ônibus com localização em tempo real, ar condicionado, dentre várias outras melhorias;
- Previsão da construção de um novo terminal urbano com início previsto para o ano de 2026;



Infraestrutura e Instalações

- Sede da DITRAN na Praça Brasil, S/nº, CEP 87.702-320, Centro;
- Previsão para construção da nova sede, com início previsto para 04/2026, no Centro da cidade;
- 04 Viaturas de Fiscalização de Trânsito (02 GM S-10 e 02 Renault Duster);



OBRIGADO

Carlos Hideki de Souza Fujimori
(44)99916-6474

Diretor de Trânsito - DITRAN
Secretaria Municipal de Segurança e Trânsito