

GUAÍRA / PARANÁ

GESTÃO DO TRÂNSITO

Ações, estrutura
e investimentos

CETRA-PR

2024 a 2026



**Município
de Guaíra**

Secretaria Municipal de
Segurança Pública e Trânsito

Guaíra: circulação e conexão em região de fronteira



33.145

habitantes

Estimativa IBGE 2026



34.451

veículos

SENATRAN, agosto de 2026



563,414

km² de território

IBGE, 2025



A circulação local se conecta ao comércio, ao turismo e ao transporte regional e internacional.



Às margens do Rio Paraná, na fronteira com o Paraguai, o município reúne deslocamentos cotidianos e fluxos que atravessam a região.



Município de Guaíra

Secretaria Municipal de
Segurança Pública e Trânsito

HISTÓRICO DA MUNICIPALIZAÇÃO DO TRÂNSITO



**Município
de Guaíra**

Secretaria Municipal de
Segurança Pública e Trânsito

Município de Guaíra – Paraná



26 AGO 2020

Início do processo

Abertura do processo de municipalização do trânsito em Guaíra.



15 DEZ 2021

Lei Municipal nº 2.207/2021

Atribui à SEMST as funções de órgão executivo municipal de trânsito, estrutura a Engenharia de Tráfego e cria a JARI.



2022

Estruturação institucional

Decreto nº 016/2022: Regimento Interno da JARI.
Decreto nº 267/2022: primeira composição da JARI.
Lei Complementar nº 001/2022: criação do Fundo Municipal de Trânsito.



09 MAR 2023

Integração ao SNT

Portaria SENATRAN nº 200/2023 integra Guaíra ao Sistema Nacional de Trânsito.
Órgão atuador nº 27571-0.



16 OUT 2023

Conselho Diretor do Fundo

Decreto nº 307/2023 nomeia os membros do Conselho Diretor do Fundo Municipal de Trânsito.



JUN – AGO 2024

Cooperação e capacitação

Termo de Cooperação nº 012/2024 entre DETRAN/PR, PMPR, SESP e Município.
Capacitação dos agentes, incluindo curso pelo SEST SENAT.



10 OUT 2024

Fiscalização municipal

Guarda Municipal passa a exercer oficialmente a fiscalização de trânsito no Município.



05 MAR 2026

Ativação do SNE

Ativação do Sistema de Notificação Eletrônica, com apoio técnico do SERPRO.



Uma construção **gradual**, com avanços legais, institucionais, operacionais e tecnológicos.

Estrutura do sistema municipal de trânsito



Órgão executivo e autoridade de trânsito

COMPETÊNCIAS DO ÓRGÃO EXECUTIVO

Lei Municipal nº 2.207/2021 e Lei Municipal nº 2.024/2017

A Secretaria Municipal de Segurança Pública e Trânsito exerce as atividades do órgão executivo municipal de trânsito.

ORGANIZAÇÃO ADMINISTRATIVA

Lei Municipal nº 2.267/2022

Altera a estrutura administrativa prevista na Lei nº 2.024/2017, incluindo a Diretoria de Trânsito e os cargos vinculados à área.

AUTORIDADE MUNICIPAL DE TRÂNSITO

Decreto nº 016/2025

Nomeia a Autoridade Municipal de Trânsito para o exercício das atribuições previstas no Código de Trânsito Brasileiro.

Decreto nº 016/2025: referência e finalidade informadas pelo município.

JARI e Fundo Municipal de Trânsito

JUNTA ADMINISTRATIVA DE RECURSOS DE INFRAÇÕES

Lei Municipal nº 2.207/2021

Estabelece a JARI, sua composição, competências e regras de funcionamento para o julgamento de recursos de infrações.

FUNDO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

Lei Complementar nº 001/2022

Cria o Fundo e destina recursos às ações de engenharia, fiscalização, educação e segurança viária, conforme informação municipal.

CONSELHO DIRETOR DO FUNDO

Decreto nº 307/2023

Nomeia os membros do Conselho Diretor do Fundo Municipal de Trânsito de Guaíra.

Estrutura para atendimento e operação



**Setor de Fiscalização de Trânsito
Guarda Municipal**



Recepção e atendimento ao público

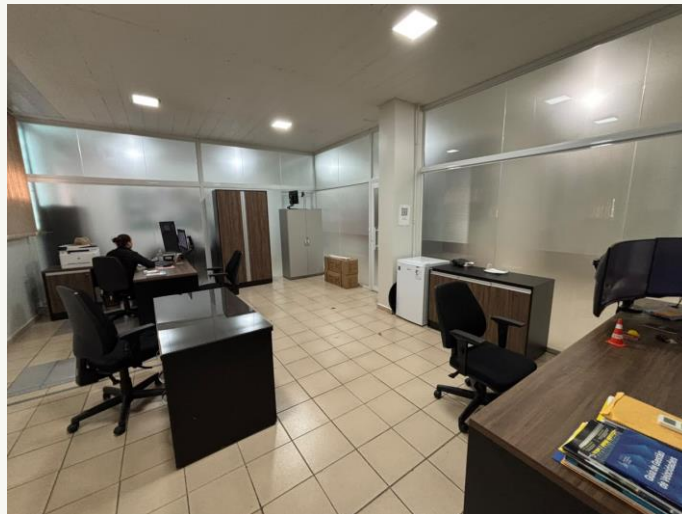
Ambientes de trabalho e materiais



Recepção e atendimento ao público



Administrativo – Fiscalização



Diretoria de Trânsito – Paço Municipal



Diretoria de Trânsito – Paço Municipal

Implantação do pátio de veículos

R\$ 185.909,00

**Início em 2024
Conclusão em 2025**

Construção de muro e
alambrado, Implantação de
base administrativa e
segurança



Fontes: recursos livres e royalties.

Estrutura do pátio de veículos



R\$ 185.909,00 na implantação, com conclusão da obra em 2025.

Investimentos de diferentes fontes

**2024****R\$ 644.299,40****R\$ 275.364,47**

SINCO: royalties

**R\$ 368.934,93**

Convênio DETRAN-PR

**2025****R\$ 730.611,76**

Monitoramento,
fiscalização, infraestrutura
semafórica, sinalização,
materiais e educação
para o trânsito.

**2026****R\$ 774.347,43**

Sinalização, equipamentos,
fiscalização semafórica,
notificações e educação
para o trânsito.



Levantamento parcial.

Convênio DETRAN-PR: sinalização em 2024

R\$ 368.934,93

Projeto e execução da sinalização viária

Investimento do convênio,
separado dos serviços
terceirizados relacionados no
relatório.



Aplicação dos recursos identificados em 2025

R\$ 730.611,76

Total líquido do levantamento

44,81%

em monitoramento
e sistema LPR

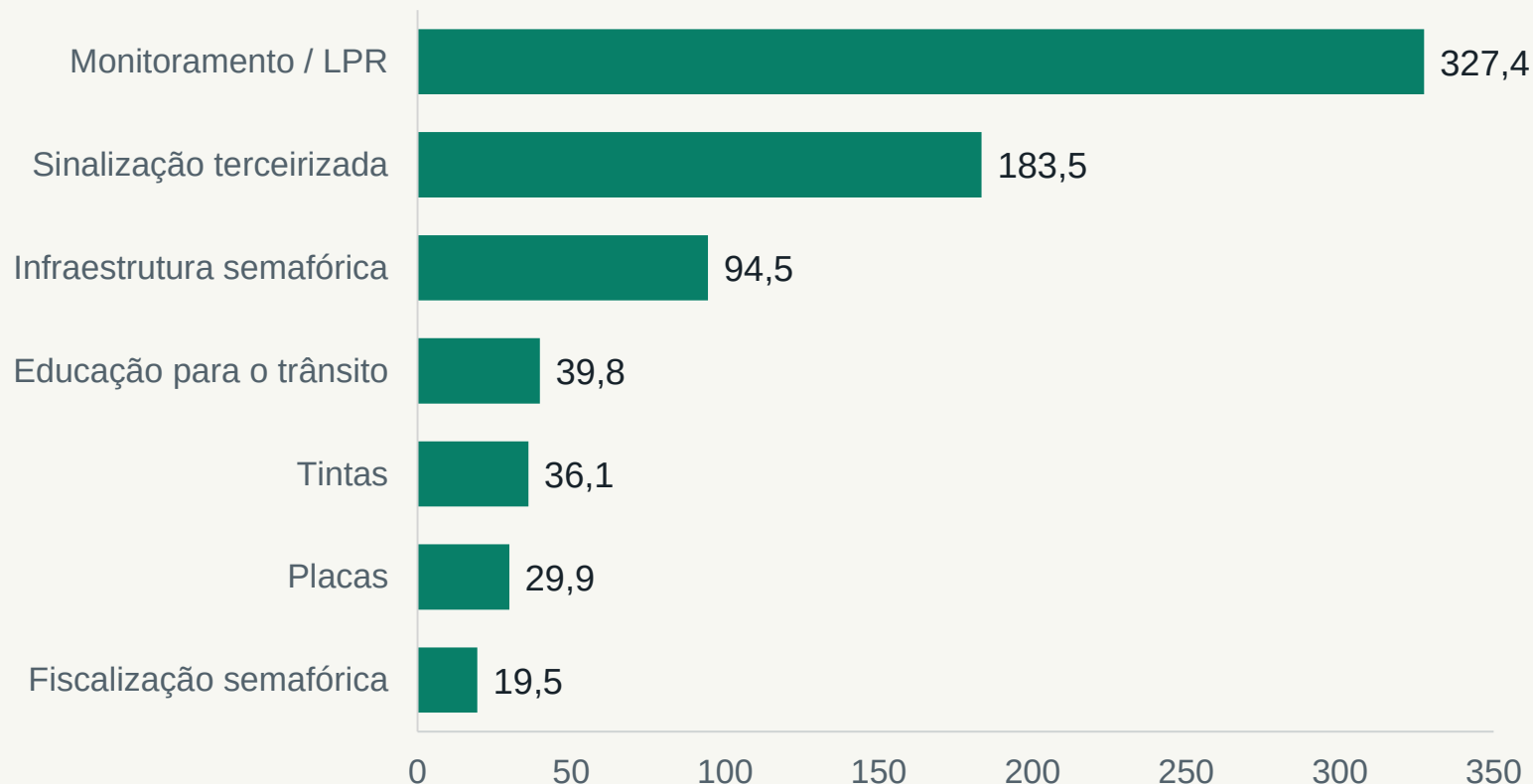


Gráfico em R\$ mil. Educação para o trânsito: R\$ 39.827,56 incluídos no total de 2025.

Fontes de recursos em 2025

Fonte	Valor	Participação
Royalties (505)	R\$ 551.134,47	75,4%
Recursos próprios	R\$ 130.600,00	17,9%
Recursos do trânsito (509)	R\$ 48.877,29	6,7%
Total identificado	R\$ 730.611,76	100,0%

93,3% vieram de royalties e recursos próprios.

Inclui R\$ 39.827,56 em educação para o trânsito, financiados com royalties (505).

Detalhamento financeiro de 2025

Objeto / fornecedor	Valor líquido	Fonte
Monitoramento e sistema LPR	R\$ 327.397,35	Royalties (505)
Sinalização viária / SINCO	R\$ 183.470,18	509 e royalties
Infraestrutura semaforica	R\$ 94.500,00	Recursos próprios
Tintas para sinalização horizontal	R\$ 36.100,00	Recursos próprios
Placas de sinalização	R\$ 29.850,00	Royalties (505)
Fiscalização / Eletrosinal	R\$ 19.466,67	Royalties (505)
Educação para o trânsito	R\$ 39.827,56	Royalties (505)
Total identificado	R\$ 730.611,76	

SINCO: R\$ 48.877,29 do trânsito (509) + R\$ 134.592,89 de royalties.

Aplicação dos recursos em 2026

R\$ 774.347,43

Finalidade	Valor identificado
Sinalização e estruturas de fixação	R\$ 294.250,58
Equipamento de pintura viária e três etilômetros	R\$ 157.189,37
Fiscalização semafórica (avanço de sinal)	R\$ 178.365,60
Envio de autuações e notificações	R\$ 122.647,94
Educação para o trânsito / Musical Educar PRF	R\$ 21.893,94

Ordens de compra identificadas no levantamento parcial de 2026.

Despesas identificadas em 2026

Fornecedor / ação	Finalidade	Valor
Via Mais	Sinalização horizontal e vertical indicativa	R\$ 205.852,40
Multiplak	Placas de sinalização vertical	R\$ 39.175,14
Paris Equipamentos	Equipamento de pintura viária	R\$ 94.130,00
Eletrosinal	Fiscalização semaforica (avanço de sinal)	R\$ 178.365,60
Tinpavi	Tubos galvanizados para sinalização vertical	R\$ 36.200,00
Centro Norte	Colunas e braços para instalação de semáforos	R\$ 13.023,04
Correios	Envio de autuações e notificações	R\$ 122.647,94
AGS	Aquisição de três etilômetros	R\$ 63.059,37
Educar PRF	Musical do Maio Amarelo	R\$ 21.893,94
TOTAL	Levantamento parcial de 2026	R\$ 774.347,43

Via Mais em execução. Valores das ordens de compra, sem equivalência automática a pagamentos.

Fontes de recursos em 2026

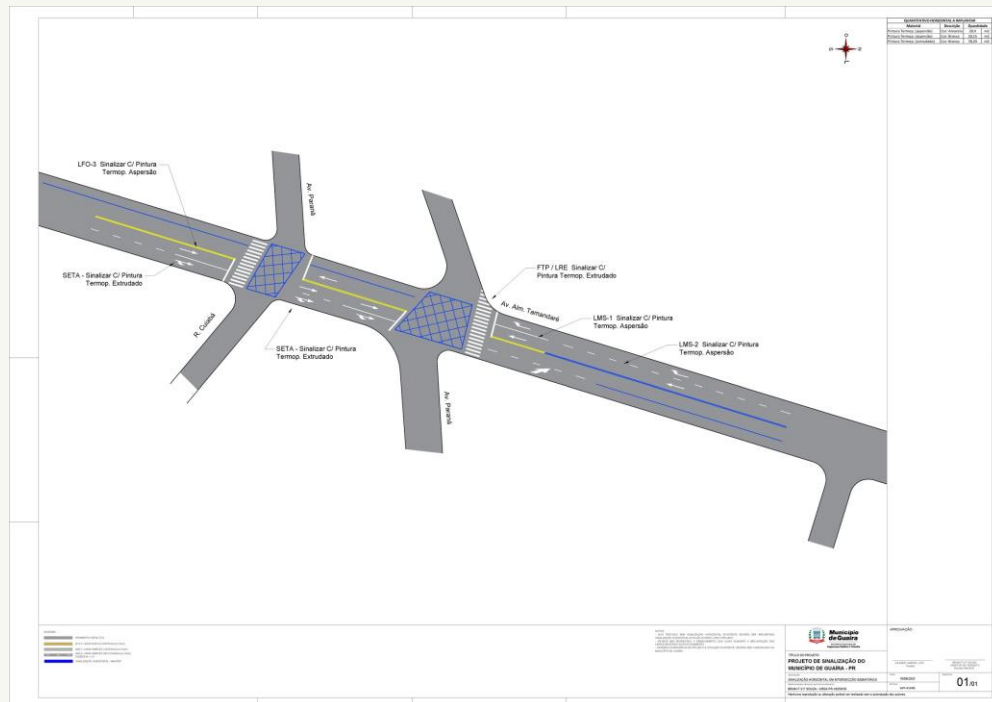
Fonte	Composição	Valor
Trânsito (509)	Via Mais, Paris, Centro Norte, Correios, etilômetros, educação e parcelas de Eletrosinal, Multiplak e Tinpavi	R\$ 667.898,15
Royalties (505)	Parcelas de Eletrosinal, Multiplak e Tinpavi	R\$ 106.449,28
Total identificado	Levantamento parcial de 2026	R\$ 774.347,43

Eletrosinal: 509 R\$ 119.965,60 + royalties R\$ 58.400,00

Multiplak: 509 R\$ 20.325,86 + royalties R\$ 18.849,28

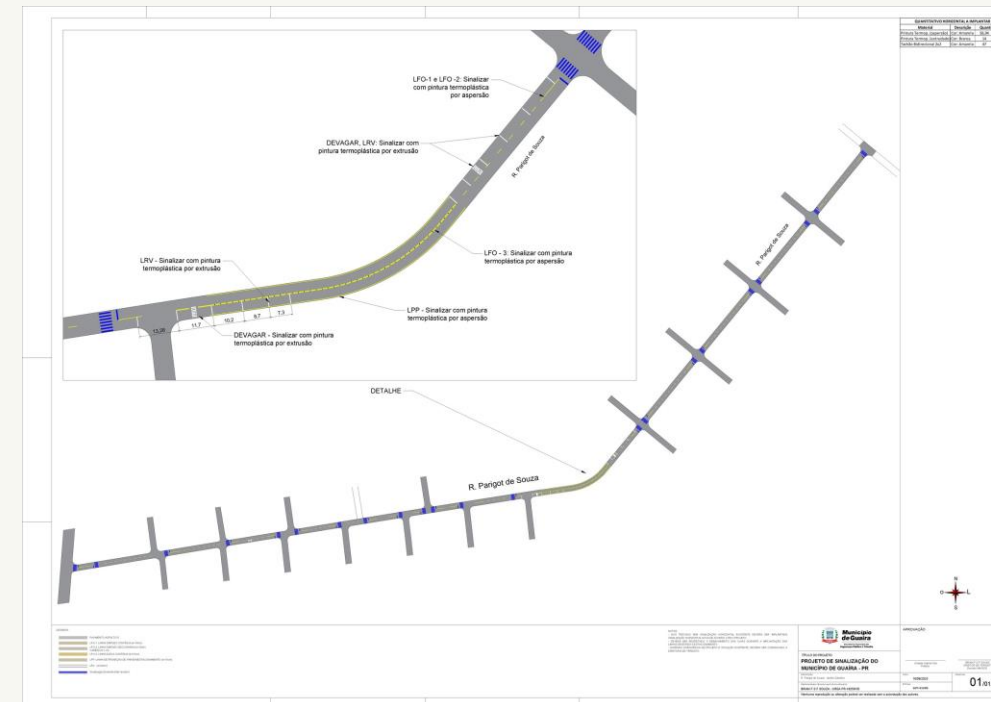
Tinpavi: 509 R\$ 7.000,00 + royalties R\$ 29.200,00

Projetos técnicos orientam as intervenções



Cruzamentos semaforizados

Canalização, retenção e travessias.

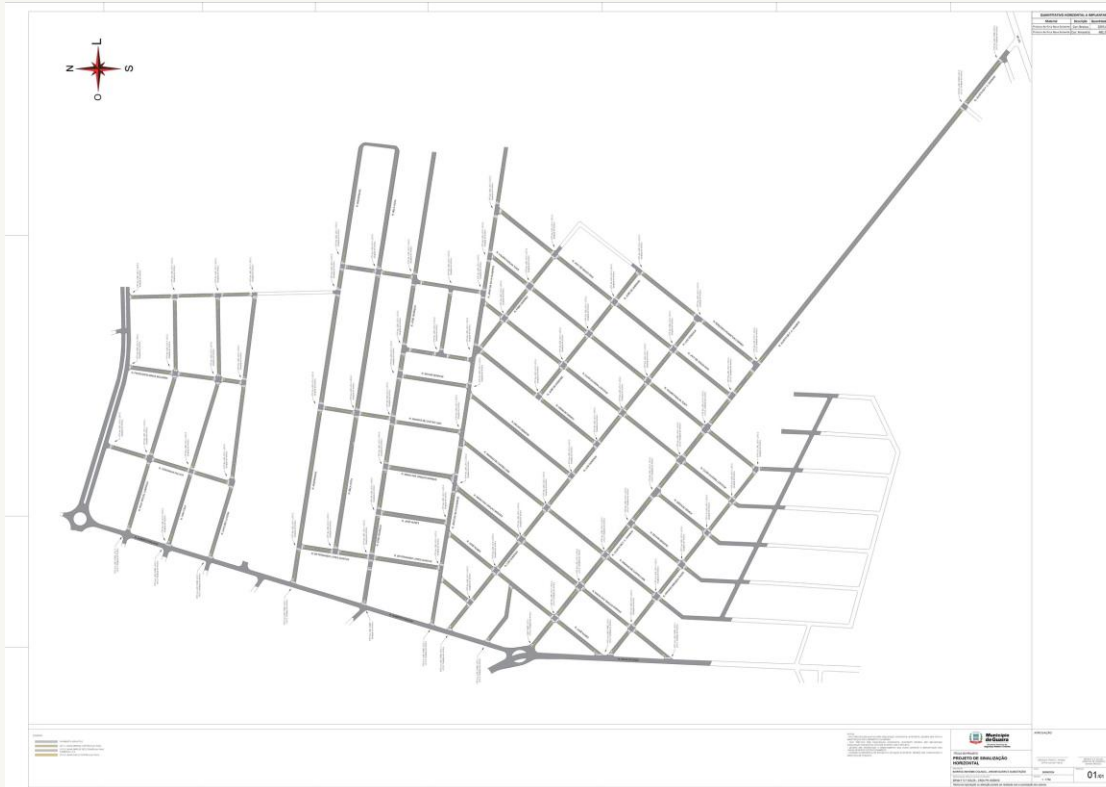


Trechos com atenção à velocidade

Marcas de advertência e orientação.

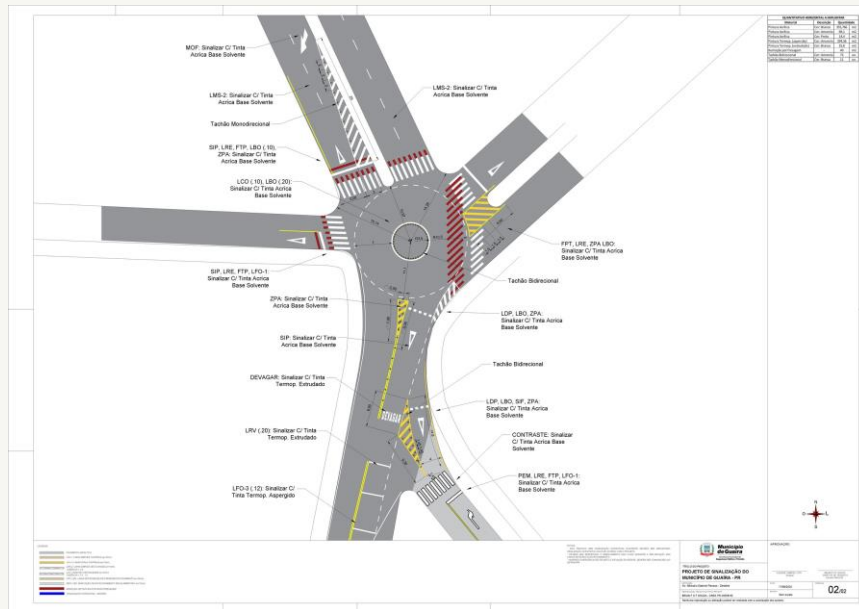
Projetos de sinalização nos bairros

Manutenção da Sinalização Horizontal



Pranchas fornecidas para planejamento e detalhamento da sinalização horizontal.

Minirrotatórias e reorganização dos cruzamentos



Projeto técnico e registro da sinalização executada por empresa terceirizada.

Implantação e registro das minirrotatórias

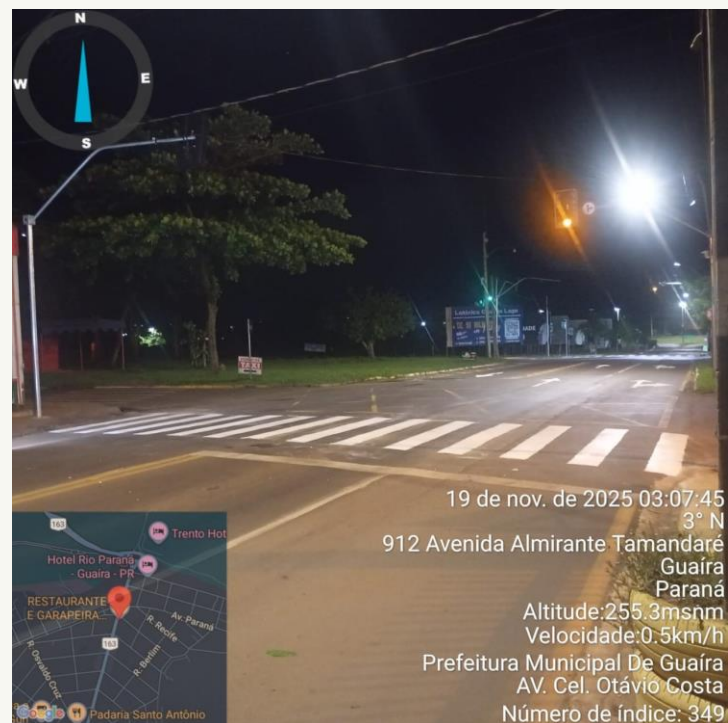
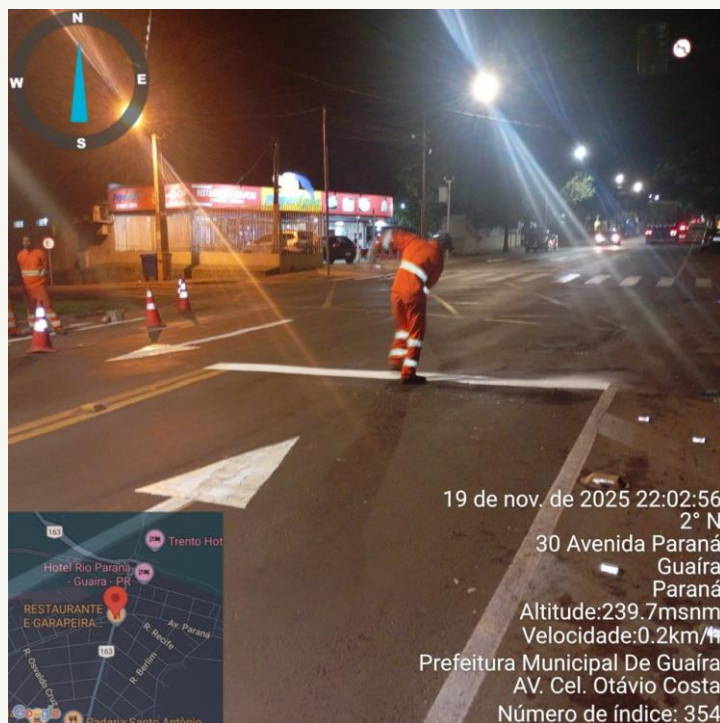


Execução em campo



Sinalização implantada

Travessias e aproximações mais legíveis



Serviços terceirizados: linhas de retenção, faixas de pedestres e inscrições de advertência. Registros de novembro de 2025.

Reforço da Sinalização em trecho crítico



**Linhas de estímulo
à redução de
velocidade**

Intervenção
acompanhada
da inscrição “DEVAGAR”
e da demarcação viária.

Serviço executado por empresa terceirizada, conforme identificação fornecida.

Manutenção própria e novos equipamentos



Sinalização vertical

Manutenção diária pela equipe municipal.



Novo equipamento de Pintura viária

Paris Equipamentos: R\$ 94.130,00 em 2026

Fonte 509: gerenciamento de trânsito.

Manutenção da sinalização – Equipe municipal



Deposito de Materiais





Evolução da frota em Guaíra/PR

Frota registrada • dados extraídos das planilhas da SENATRAN.

2018

27.850

veículos



2022

31.013

veículos



2026

34.451

veículos



Crescimento total da frota
2018 a 2026



+23,7%

+6.601 veículos



2018 a 2022

+11,4%



2022 a 2026

+11,1%



A frota registrada em Guaíra/PR apresentou
crescimento contínuo entre os períodos comparados.

Comparação dos períodos da frota

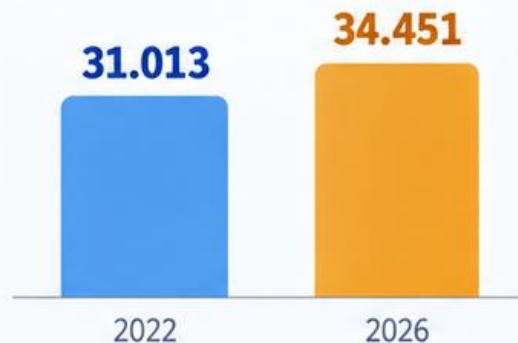
Município: Guaíra/PR • dados extraídos das planilhas da SENATRAN.

2018 a 2022



 **+3.163**
veículos | **+11,4%**

2022 a 2026



 **+3.438**
veículos | **+11,1%**

2018 a 2026



 **+6.601**
veículos | **+23,7%**



Ritmo médio da expansão

2018 a 2026

+825
veículos/ano



O **ritmo de crescimento** da frota se manteve muito semelhante nos dois subperíodos, com variação de apenas **0,3 p.p.** entre as taxas.

Linha do tempo da frota em Guaíra/PR

Base 2018 = 100 • leitura com dados das planilhas da SENATRAN.



Município
de Guaíra

Secretaria Municipal de
Segurança Pública e Trânsito



Índice 2018 = 100

2022: **111,4**

2026: **123,7**



Em oito anos, a frota registrada avançou **quase um quarto** acima da base de 2018.



Ponto de partida:
base da comparação
para os próximos anos.



Expansão de 11,4%:
em quatro anos, a frota
cresceu 11,4% em
relação a 2018.



Maior valor da comparação:
em 2026, a frota atinge
o maior patamar do período
analisado.

Envolvidos por resultado (vítima)

Leitura do painel do DETRAN/PR • Guaíra/PR.

Resultado (vítima)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
 Sem ferimentos	191	192	226	244	284	320	330	259
 Ferimento	105	75	74	90	93	107	96	90
 Óbito no local	2	5	3	1	3	2	3	1
 Óbito posterior	0	1	1	1	0	0	1	1
 Não informado	1	2	1	0	2	2	2	0



Sem ferimentos:
maior valor

330 em 2025



Ferimento:
maior valor

107 em 2024



Óbitos totais (local + posterior):
maior valor

6 em 2020



Observação: para 2026, foi considerado 1 óbito no local, conforme informação complementar do usuário.



Evolução do total de sinistros de trânsito

Guairá/PR • Painel Estatística de Sinistro de Trânsito – DETRAN/PR.



Variação 2019 a 2025:

+51
ocorrências



A redução de 2020
pode estar relacionada
à menor mobilidade
durante a pandemia
de COVID-19.



Menor valor da série:

139 em 2020



Maior valor da série:

231 em 2025



Em 2026, foi considerado o total de **191** sinistros de trânsito, incluindo 1 ocorrência adicional com óbito no local informada pelo usuário.

Resultado dos sinistros de trânsito

Comparativo anual • Município: Guaíra-PR.



Município
de Guaíra

Secretaria Municipal de
Segurança Pública e Trânsito



Sem vítimas
(ocorrências)



Com vítimas
(ocorrências)



Predomínio sem vítimas
em toda a série.



Maior registro da série:

135 sem vítimas
96 com vítimas



Resumo executivo

Guaíra/PR • frota registrada e sinistros de trânsito



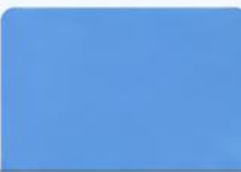
Frota de veículos

Crescimento contínuo
ao longo da série.

2018
27.850
veículos



2022
31.013
veículos



2026
34.451
veículos



Crescimento da frota
2018 → 2026

+23,7%
+6.601 veículos



Sinistros de trânsito

Principais achados
da série histórica.

Maior volume
de sinistros de trânsito



231
em 2025

Menor volume
de sinistros



139
em 2020

Sem vítimas



predominaram
em toda a série

Com vítimas



48,3%
em 2019

↓ **41,6%**
em 2025

Feridos



107
em 2024

↓ **96**
em 2025



Leitura geral: a frota do município cresceu de forma contínua; nos registros de sinistros de trânsito, 2020 foi um ano atípico possivelmente influenciado pela pandemia, e os dados recentes sugerem menor gravidade relativa, embora o volume total ainda demande atenção.

LPR: segurança pública e gestão do trânsito



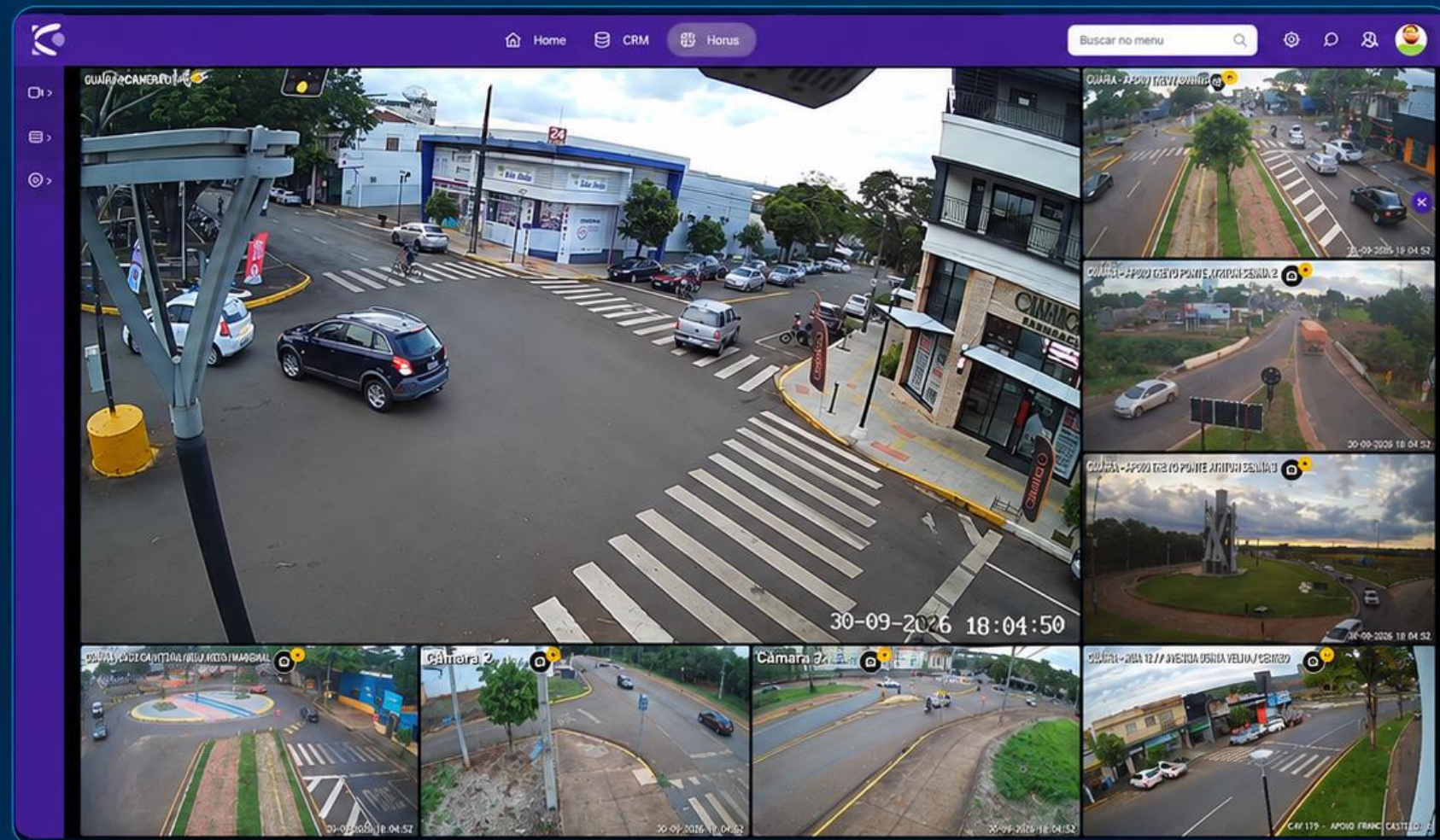
R\$ 327.397,35



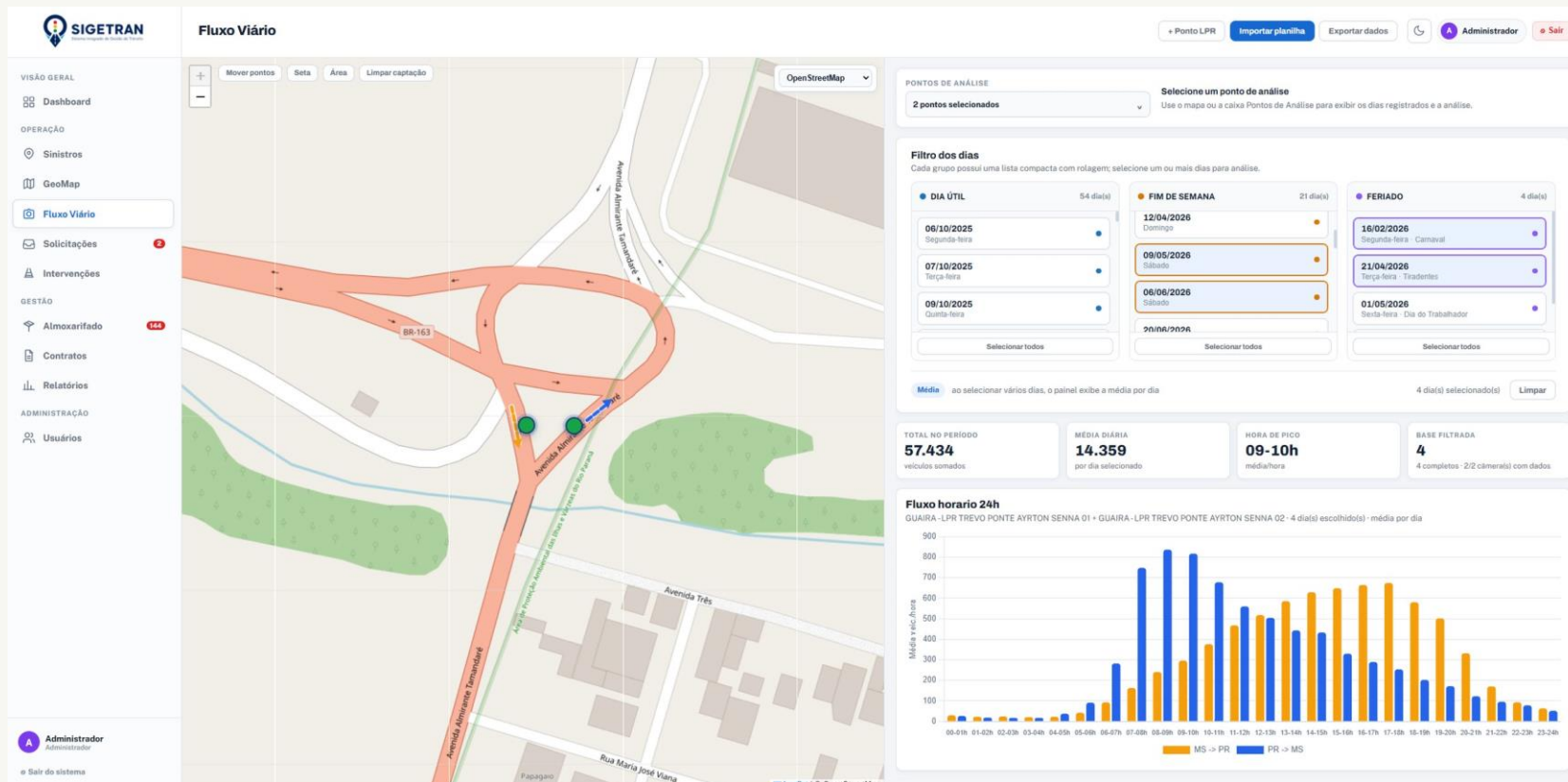
Sistema LPR
e câmeras de apoio



Apoio à segurança
pública e trânsito



Dados de fluxo apoiam o planejamento das obras



Ponte Ayrton Senna

Dados das LPRs subsidiaram o planejamento da recuperação da ponte.

Leitura por dia, horário e sentido.

Efetivo ativo de agentes de trânsito

27

agentes de trânsito
ativos

Efetivo atual informado
pelo município em
5 de outubro de 2026.



Registro da formação dos guardas municipais

Registros da formação dos guardas municipais



Formação e preparação dos profissionais para o serviço à comunidade.

Análise dos processos administrativos

Defesas de autuação

Resultado	Qtde.	%
Improvido: auto consistente	96	74,4%
Provido	32	24,8%
Improvido + advertência de ofício	1	0,8%
Total de protocolos	129	100%

Identificação de condutor

Resultado	Qtde.	%
Condutor acatado	203	98,5%
Condutor não acatado	3	1,5%
Total de protocolos	206	100%

JARI: 27 recursos encaminhados em 2025.

Atendimento e vistorias em 2025

809

**Registros de
motoristas orientados**

Janeiro a dezembro

1.023

**Atendimentos
na base**

Fevereiro a dezembro.
Janeiro sem total informado.

62

**Vistorias de
sinalização**

Janeiro a dezembro

03 etilômetros para a fiscalização



R\$ 63.059,37



**3 equipamentos
portáteis**



Aquisição de março de 2026



Vínculo 00509



Gerenciamento do Trânsito



O trânsito urbano recebe impactos das rodovias



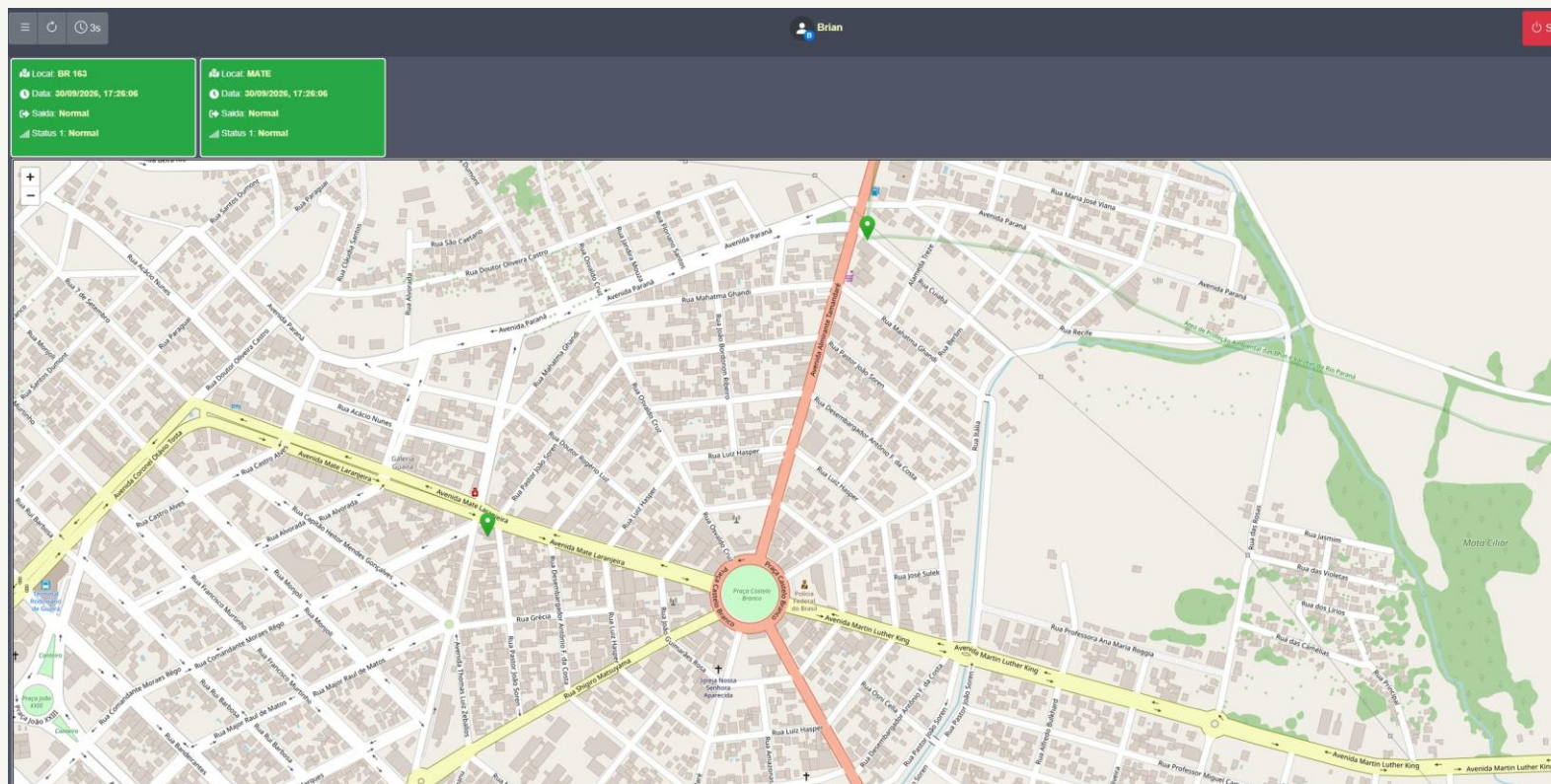
O registro evidencia a formação de filas no perímetro urbano durante operações de “Pare e Siga” associadas a obras rodoviárias.

A articulação com os órgãos e responsáveis pelas intervenções contribui para o planejamento dos períodos de obra e para a redução dos impactos sobre a circulação urbana.

Conflitos em Cruzamentos



Central semafórica: acompanhamento dos tempos



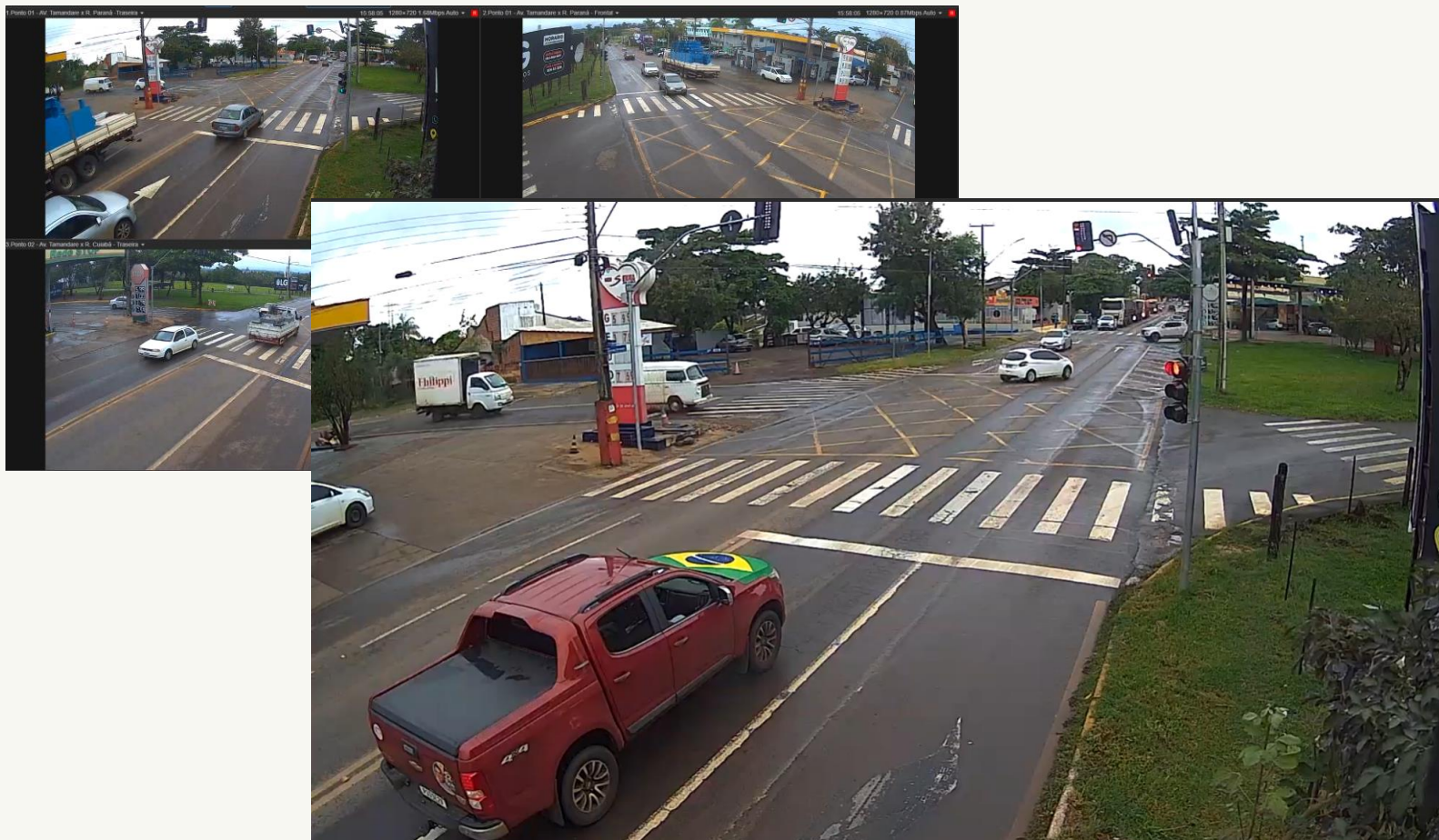
R\$ 94.500,00

**Infraestrutura
semafórica em 2025**

Controle e programação
dos tempos semafóricos e
acompanhamento dos
pontos conectados.

Recursos próprios. Valor líquido da ordem de compra considerada no relatório.

Fiscalização nos cruzamentos semaforizados



R\$ 14.863,80

por mês para
as 4 faixas fiscalizadas

R\$ 178.365,60

Total de referência
Eletrosinal, 2026

R\$ 119.965,60
Recursos do trânsito (509)

R\$ 58.400,00
Royalties Itaipu

Valor mensal calculado: $R\$ 178.365,60 \div 12$ meses, para o conjunto das quatro faixas.

7.505 autos de infração em 2025

Autos de infração por mês em 2025



80,8%

no último trimestre
6.063 autos



61,5%

avanço de sinal
vermelho por
fiscalização eletrônica

Infrações mais frequentes em 2025

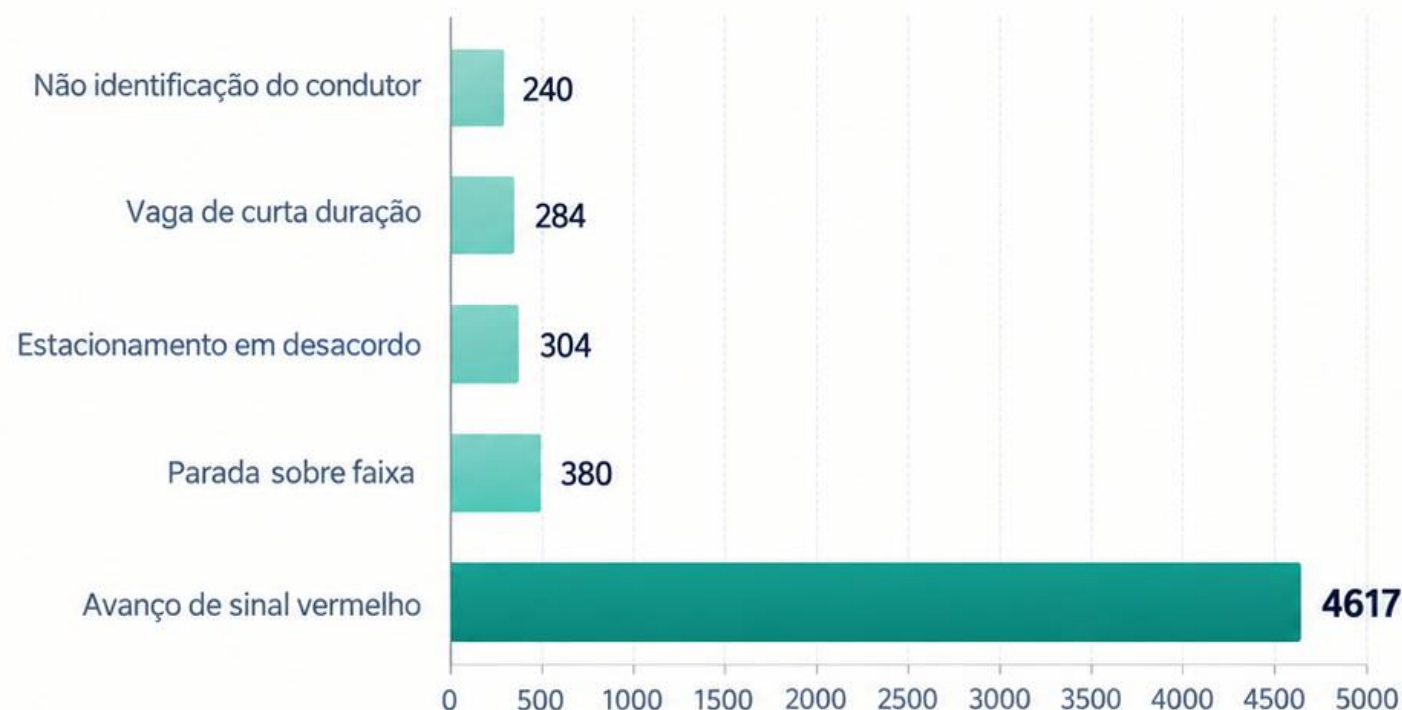


7.505

autos na relação anual



Cinco enquadramentos com mais registros



4.617 autos por avanço de
sinal vermelho com
fiscalização eletrônica.
61,5% do total anual.



Os cinco enquadramentos somam **5.825** autos, ou **77,6%** do total anual.

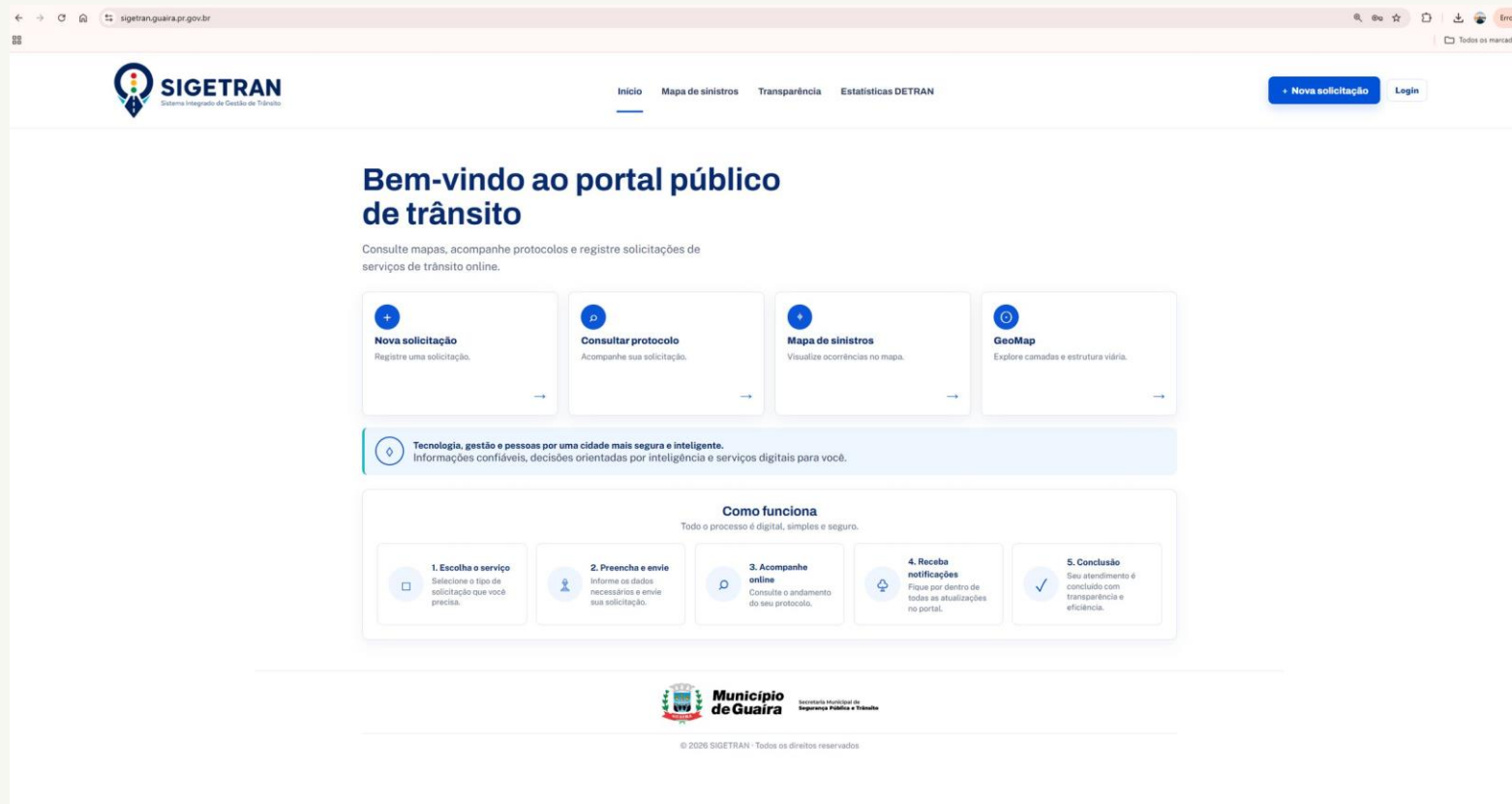
SIGETRAN: desenvolvimento da gestão integrada

Serviços ao cidadão

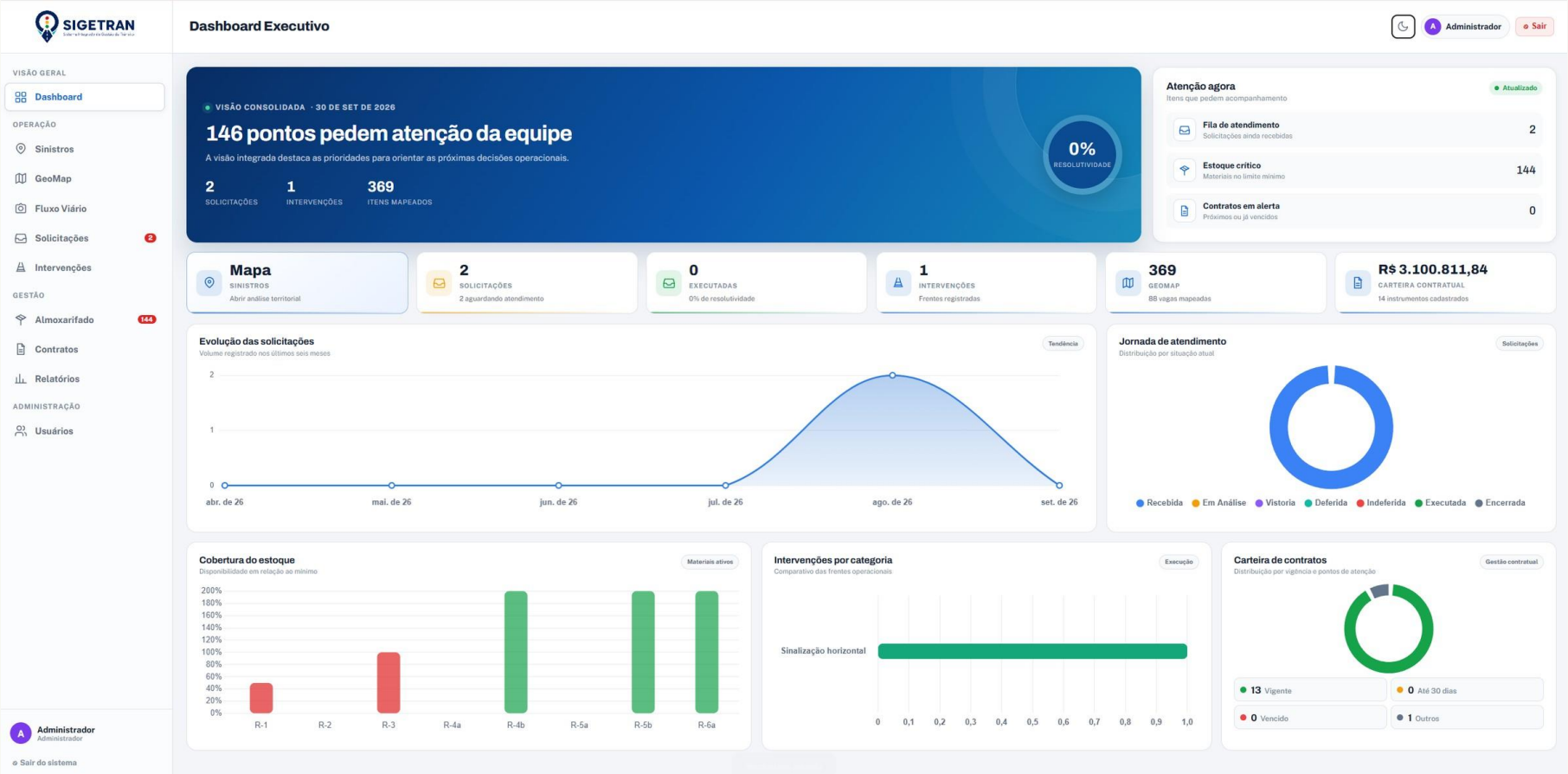
Registro de solicitações
e consulta de protocolos.

Informação para a equipe

Mapas, intervenções,
contratos e materiais.

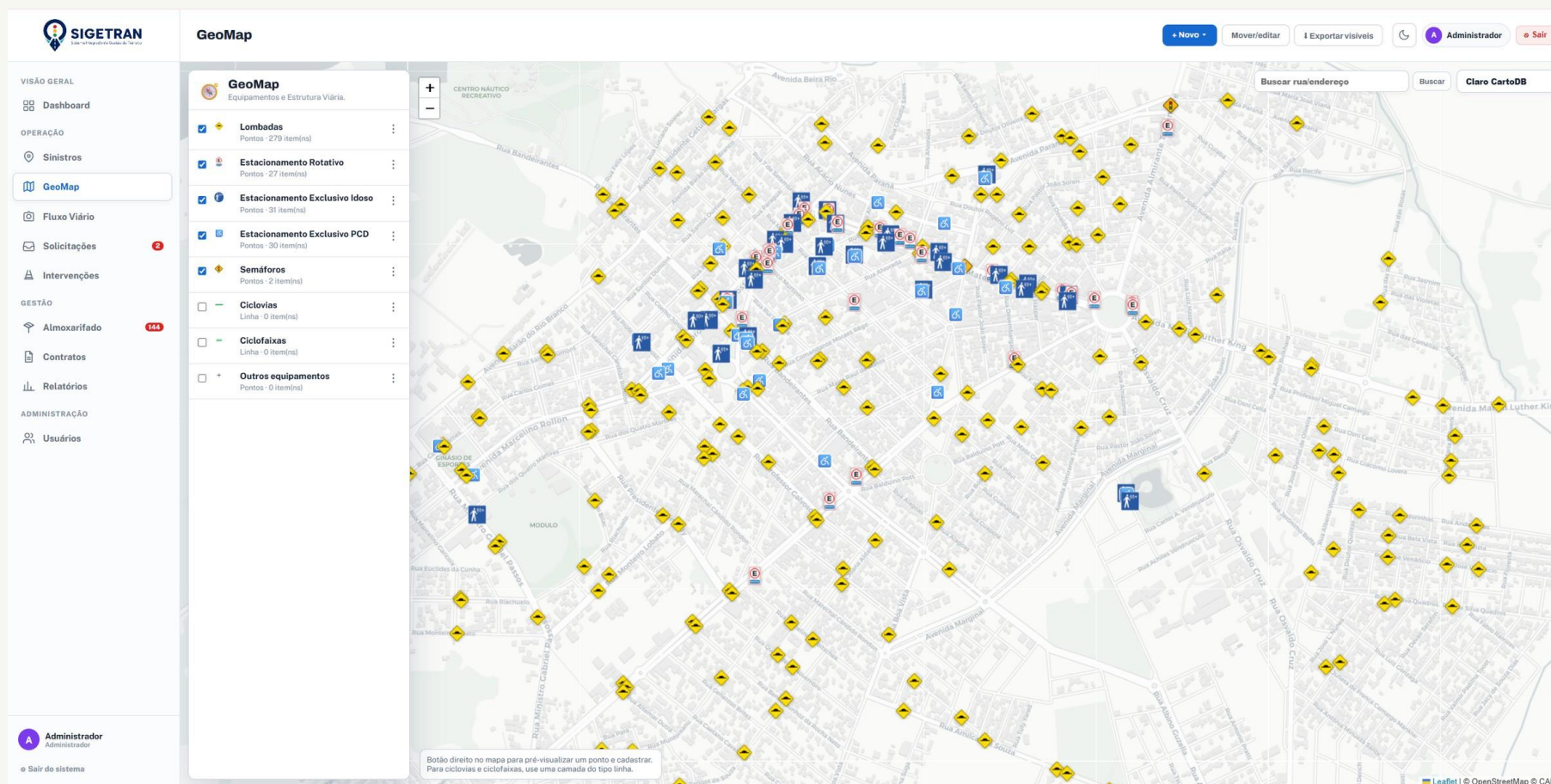


SIGETRAN e acompanhamento da gestão



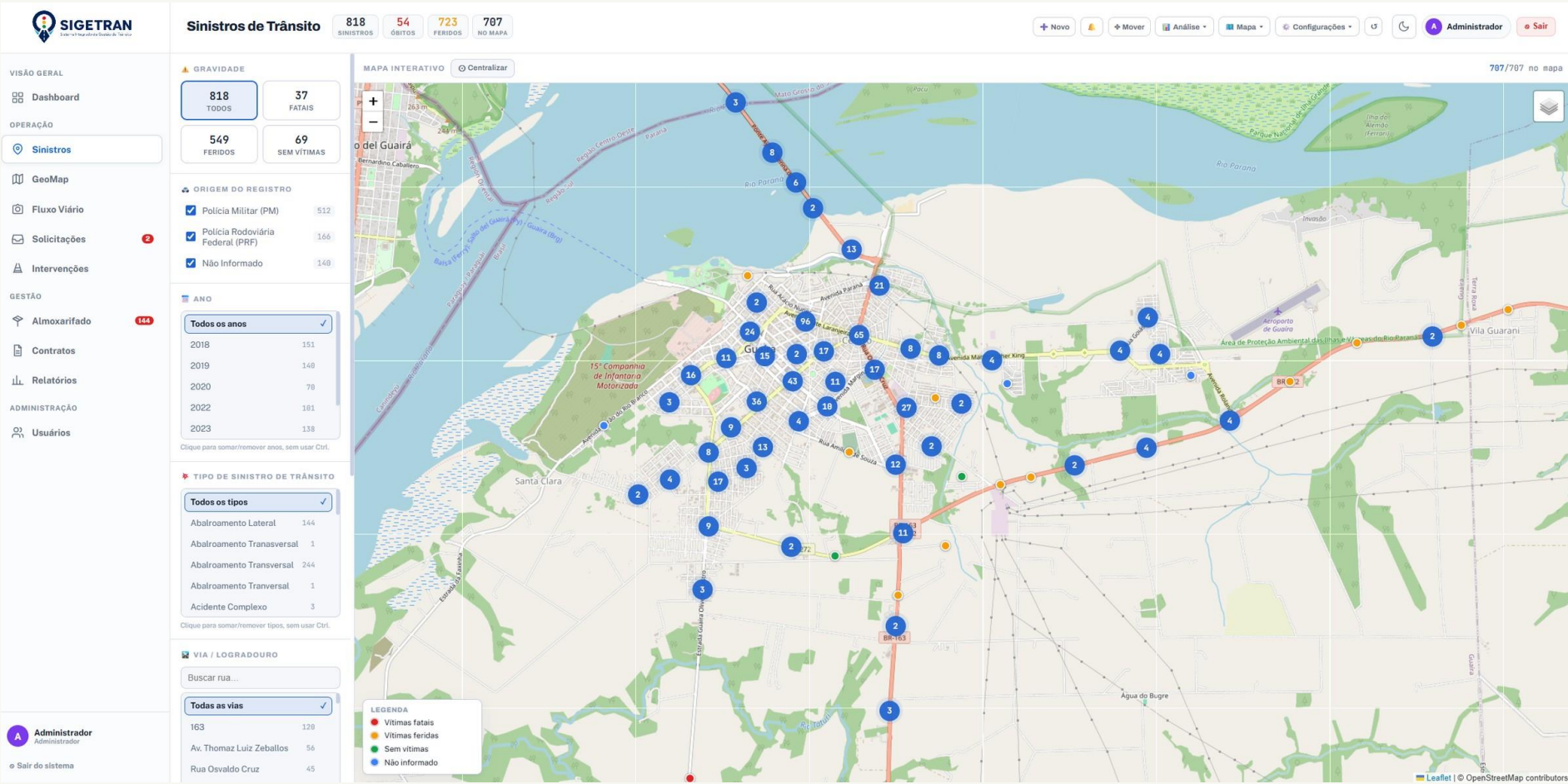
Painel com solicitações, intervenções e contratos. Números da captura não substituem a consolidação financeira.

SIGETRAN e cadastro da estrutura viária



GeoMap com categorias de equipamentos e vagas. Captura da plataforma em desenvolvimento.

Mapeamento dos sinistros de trânsito



Consulta por localização, período e origem do registro. Captura da plataforma em desenvolvimento.

SIGETRAN e controle de materiais



VISÃO GERAL

Dashboard

OPERAÇÃO

Sinistros

GeoMap

Fluxo Viário

Solicitações

Intervenções

GESTÃO

Almoxarifado

Contratos

Relatórios

ADMINISTRAÇÃO

Usuários

Administrador

Sair do sistema

Almoxarifado

219
MATERIAIS ATIVOS

144
ESTOQUE CRÍTICO
Atenção necessária

44
MOVIMENTOS ESTE MÊS

9
MATERIAIS INATIVOS
Histórico preservado

ESTOQUE ATUALINATIVOSHISTÓRICOALERTAS

Pesquisar código ou descrição...

CLASSIFICAR PORCódigoA-Z

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	CATEGORIA	UNIDADE	ESTOQUE	ÚLTIMA ENTRADA	MÍNIMO	STATUS	AÇÕES
A-01a	Curva acentuada à esquerda	Placas	un	0	-	2	Critico	11Desativar
A-1b	Curva acentuada à direita	Placas	un	10	30/07/2026	2	Normal	111Desativar
A-2a	Curva esquerda	Placas	un	5	03/08/2026	2	Normal	111Desativar
A-2b	Curva à direita	Placas	un	9	30/07/2026	2	Normal	111Desativar
A-3a	Pista sinuosa à esquerda	Placas	un	0	-	2	Critico	111Desativar
A-3b	Pista sinuosa à direita	Placas	un	0	-	2	Critico	111Desativar
A-4a	Curva acentuada em "S" à esquerda	Placas	un	0	-	2	Critico	111Desativar
A-4b	Curva acentuada em "S" à direita	Placas	un	0	-	2	Critico	111Desativar
A-5a	Curva em "S" à esquerda	Placas	un	0	-	2	Critico	111Desativar
A-5b	Curva em "S" à direita	Placas	un	0	-	2	Critico	111Desativar
A-6	Cruzamento de vias	Placas	un	0	-	2	Critico	111Desativar
A-7a	Via lateral à esquerda	Placas	un	0	-	2	Critico	111Desativar
A-7b	Via lateral à direita	Placas	un	0	-	2	Critico	111Desativar
A-8	Interseção em "T"	Placas	un	0	-	2	Critico	111Desativar

Cadastro de materiais, movimentações de entrada e saída, histórico e alertas de estoque.

Maio Amarelo nas escolas



970

crianças nas palestras



82

Palestras nas escolas

Tema da campanha:

“Desacelere: seu bem maior é a vida”



Ações educativas registradas
no relatório de maio de 2025.

Educação no Teatro Sete Quedas



4 sessões

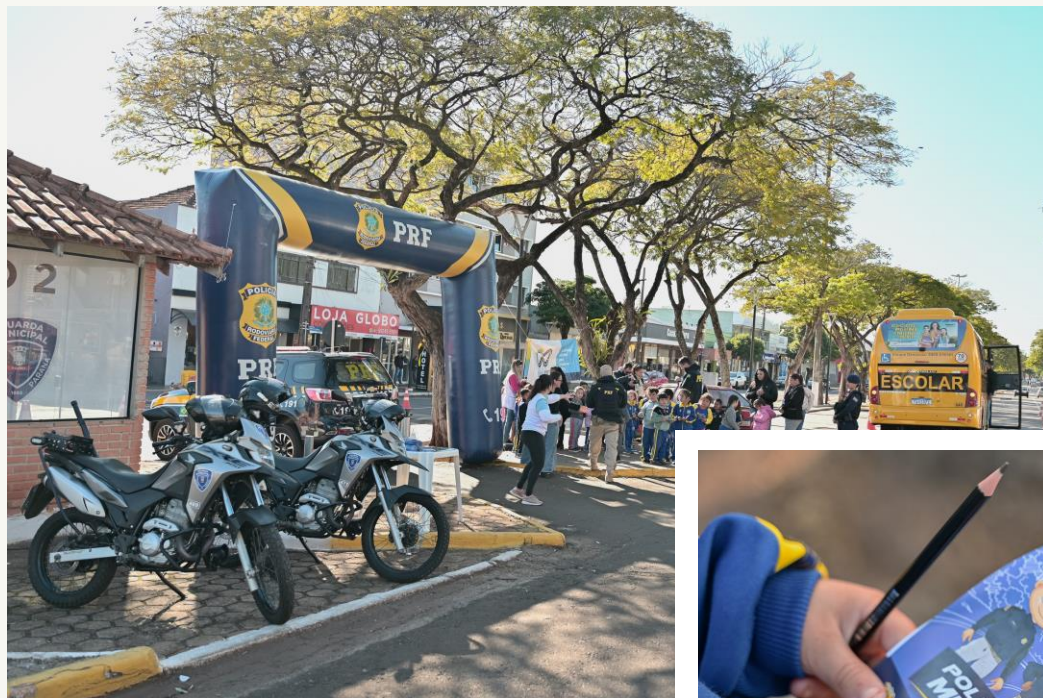
de peça teatral em maio de 2025



500 crianças

registradas nas atividades teatrais

Blitz educativa e participação das crianças



Aprendizado na rua

Orientação com escolas,
Guarda Municipal e PRF.

Ações educativas em parceria



Guarda Municipal em ação



Participação da PRF

Educação ao longo do ano e continuidade em 2026



Pista de trânsito nas escolas: projeto de 2026

OBRIGADO



**Município
de Guaíra**

Secretaria Municipal de
Segurança Pública e Trânsito